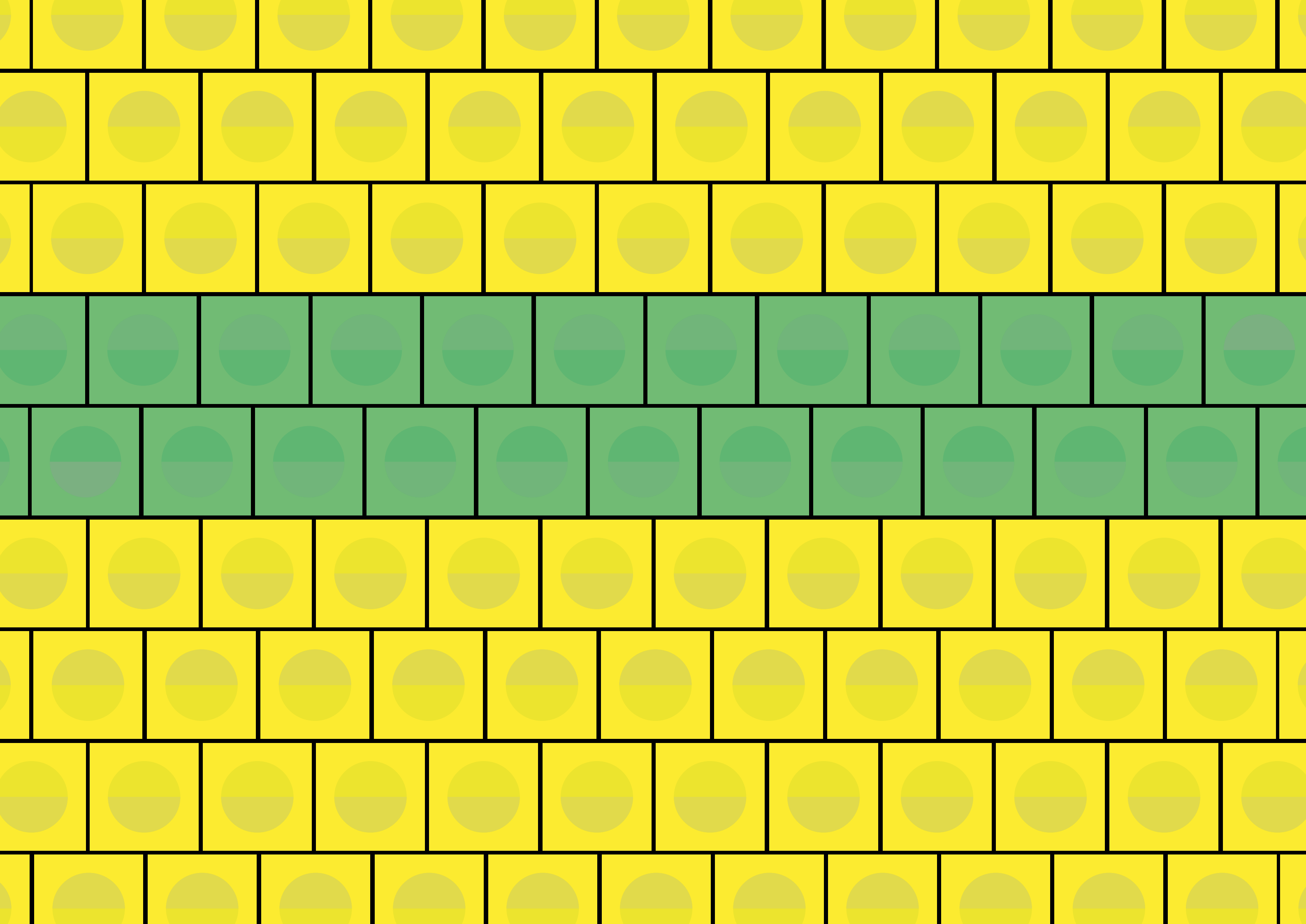


smart prague index



Partneri



ARRIVA CITY, s. r. o.
ASEKOL, a. s.
Asociace českého carsharingu, z. s.
AVE Pražské komunální služby, a. s.
ČEZ, a. s.
Český statistický úřad
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
ECOBAT, s. r. o.
ELEKTROWIN, a. s.
Ernst & Young, s. r. o.
E.ON Energie, a. s.
Hlavní město Praha
Innogy Česká republika, a. s.
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
IPODEC – ČISTÉ MĚSTO, a. s.
JCDecaux
KOKOZA, o. p. s.
Komwag, podnik čistoty a údržby města, a. s.
MOL Česká republika, s. r. o.
Prague City Tourism, a. s.
Pražská energetika, a. s.
Pražská plynárenská, a. s.
Pražské služby, a. s.
Pražské vodovody a kanalizace, a. s.
ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Slovnaft, a. s.
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
Technologie hlavního města Prahy, a. s.
Zoologická zahrada hl. m. Prahy

Smart Prague Index byl v roce 2017 vyvinut
ve spolupráci s poradenskou společností
Ernst & Young, s. r. o.

Vydavatel:
Operátor ICT, a. s.
Dělnická 213/12, Praha 7, 170 00
1. vydání, Praha, 2025



Obsah

Úvodní slovo	8
Smart City a Smart Prague	10
Mobilita a veřejný prostor	22
Životní prostředí	44
Energetika a budovy	54

2024

Praha v **IMD** **Smart City Index 2024** poskočila na **15. místo** ze **142 hodnocených** **měst** a dosáhla kategorie **A – nejvyšší** **úrovně vyspělosti.**

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

každé moderní město čelí komplexním výzvám. Mění se klima, rostou nároky na služby, prostor je omezený a přesto dál roste počet obyvatel. Výjimkou není ani Praha. Jen v meziročním srovnání přibýlo na 496 kilometrech čtverečních velkém území 13 tisíc nových Pražanů. A zima roku 2024? Nejteplejší, jakou naše ročenka pamatuje. Smart City proto už není možné brát jako vzdálenou vizi – je to nutnost. Bez dat, technologií a spolupráce totiž Praha nezvládne rychle reagovat na potřeby obyvatel a efektivně plánovat. Bude pro ni pak čím dál složitější zanechat město příjemné k životu i pro budoucí generace.

Společně s kolegy a kolegyněmi jsme ale Praze pomohli nastavit jasný směr. Určuje ho aktualizovaná Koncepce Smart Prague 2030, kterou v roce 2024 schválilo město. Ta má tři hlavní cíle: zlepšovat kvalitu života, zvyšovat efektivitu plánování a správy města a rozvíjet městské inovace. Koncepce se zaměřuje na tři klíčové oblasti – Mobilitu a veřejný prostor, Životní prostředí, Energetiku a budovy. Také na něco méně hmatatelného, ale stejně důležitého: inovační kulturu, infrastrukturu a dobrý management.

Letošní ročenka Smart Prague Index ukazuje, že se tato vize daří naplňovat. V mezinárodním srovnání si Praha vede dobře: v žebříčku Cities in Motion Index 2024 obsadila 50. příčku ze 183 a stala se lídrem východní a střední Evropy. V IMD Smart City Index 2024 poskočila na 15. místo ze 142 hodnocených měst a dosáhla kategorie A – nejvyšší úrovně vyspělosti. A doma, v českém Indexu kvality života 2024, skončila druhá ze 206 obcí s rozšířenou působností.

Radost nám dělají i další čísla za rok 2024. Počet registrovaných elektrovozidel dál roste – v meziročním srovnání o více než 50 %. V ulicích přibýlo téměř 270 nových dobíjecích stanic. Díky tomu máme v Praze o něco čistší vzduch a méně nebezpečných emisí.

Spotřeba elektřiny a plynu se stabilizovala a meziročně se zvýšil počet chytrých měřidel v elektrické distribuční síti, a to o více než polovinu. Tím pomáháme Praze lépe řídit spotřebu energie a plánovat úsporná opatření.

Digitalizace služeb šetří čas i trpělivost: Portál Pražana navštívilo o půl milionu návštěvníků více než v předchozím roce a nabídka online formulářů se rozrostla o 60 %. Bezmála sto tisíc obyvatel si tak každý měsíc vyřizuje své záležitosti z domova bez čekání ve frontách na úřadech.

Smart Prague Index ale není jen seznam čísel. Je to důkaz, že městské inovace mají konkrétní dopad. Vidíme ho v ulicích, v domácnostech i na kvalitě ovzduší. Děkuji, že jste na této cestě s námi. A zvu vás: podívejte se, jak se Praha krok za krokem mění v moderní, udržitelnou a přívětivou metropoli.

Petr Suška

Místopředseda představenstva OICT
Úsek Smart City a inovací

Smart City a Smart Prague

Pod pojmem Smart City si můžeme představit mnoho směrů, jakými by se měla moderní města ubírat.

V posledních letech je však největší důraz kladen na udržitelnou cestu rozvoje měst, která by měla v první řadě cílit na zlepšování kvality života svých obyvatel. A to je cíl i v Praze. Naše metropole využívá inovativní přístupy a nástroje informačních a komunikačních technologií, díky nimž se jako moderní město rozvíjí tak, aby Pražanům vytvářela co nejlepší prostředí pro jejich život. Aby toho docílila, kontinuálně vyhodnocuje skutečný přínos těchto inovací, k čemuž přispívá i **Smart Prague Index (SPI)**, soubor více než stovky indikátorů. Díky nim můžeme měřit posun hlavního města na cestě stát se moderní udržitelnou metropolí, která svým občanům zajistí prostřednictvím inovačního managementu, kultury a infrastruktury prostředí, ve kterém budou prosperovat.

Inovativní řešení pomáhají k lepšímu řízení měst v každodenních situacích i během nenadálých událostí. Management chytrých měst využívá celou řadu senzorů, od fyzických detektorů po zpracování snímků z kosmických družic, pro přesnější predikci počasí či mapování emisní a teplotní zátěže měst. Důležitá data ale neproudí jen ze senzorů instalovaných v ulicích a budovách, inteligentním senzorem je i vlastní vozidlo nebo mobilní telefon. Příkladem chytrého řešení může být také senzorická síť realizovaná pomocí infrastruktury veřejného osvětlení, která má mimo svou primární funkci i potenciál k zajištění transferu komunikačních služeb na území celého města.

Udržitelnost měst a míra jejich odolnosti vůči vnějším vlivům vypovídají také o jejich konkurenceschopnosti v lokálním, regionálním i globálním měřítku. V polovině května 2022 vláda schválila „Implementační plán Konceptu Smart Cities do roku 2030“, který se zabývá konkrétním postupem realizace inovací pro města a obce.

¹https://smartprague.eu/files/koncepce_smartprague.pdf

Cílem je zlepšit podmínky pro kvalitu života obyvatel v jednotlivých regionech prostřednictvím konkrétních opatření, která plán nabízí. Podobně se už od roku 2014 řeší specifické podmínky hlavního města ve spolupráci s Komisí pro rozvoj Smart City Rady hlavního města Prahy. Na tomto základě vznikla Koncepte Smart Prague 2030, která prochází pravidelnou aktualizací. Poslední aktualizace Konceptu Smart Prague 2030¹ byla připravena na konci roku 2024 a je ke schválení začátkem příštího roku.

Hlavním cílem Konceptu Smart Prague je zlepšovat kvalitu života obyvatel i návštěvníků města, zvyšovat efektivitu systému plánování, správy i rozvoje města, budovat inovační kulturu podporující nová řešení a prioritizovat taková řešení, která posilují udržitelný rozvoj Prahy. Důraz je kladen na zlepšování ve třech hlavních agendových oblastech prostřednictvím technologických inovací, analýzy dat a změny v kultuře. Jsou jimi **Mobilita a veřejný prostor, Životní prostředí a Energetika a budovy**. Napříč jsou pak uplatňována průřezová témata, která se zaměřují na koordinaci a kooperaci zapojených aktérů, jež se na rozvoji města podílejí. Těmito tématy jsou **Inovační kultura, Inovační management a Inovační infrastruktura**.

Více o tomto tématu najdeš také na YouTube nebo Instagramu Smart Prague.



Inovační kultura

Inovační kultura představuje soubor hodnot, očekávání a praktik, které aktivně a cíleně vytváří prostředí podporující inovace, povzbuzující k novým nápadům, tvořivosti a experimentování. Důležitou součástí je učení se z chyb a budování znalostní báze, k čemuž přispívá jak **Smart Prague Index (SPI)** a jeho metodologie, tak i rozvíjející se myšlenka Smart Prague Centra (SPACE), které by mělo přispívat k rozvoji zážitkového učení.

Smart Prague Index (SPI)

Jak se daří naplňovat Koncepti Smart Prague 2030 každoročně vyhodnocujeme prostřednictvím řady indikátorů, jež měří posun Prahy v klíčových oblastech, ve kterých by se jako chytré město měla rozvíjet. Výsledkem tohoto vyhodnocení je ročenka **Smart Prague Index (SPI)**, kterou právě máte před sebou.

Již 8. vydání ročenky ukazuje, jak si Praha vedla v roce 2024 na své cestě za úspěšnou a udržitelnou budoucností. Metodologicky vychází SPI z indexu Cities in Motion (CIMI) vyvinutého společností Ernst & Young. Tento index pravidelně přináší hodnocení a vzájemné srovnání světových měst až ve stovkách indikátorů agregovaných v několika dílčích tematických oblastech. Klíčové indikátory CIMI indexu se využívají k mapování pokroku Prahy v každé z agendových oblastí i z hlediska města jako celku.

Smart City indexy

Jednotlivá chytrá města nefungují ve světě jen sama o sobě, důležitý je i regionální a globální rozměr. Existuje mnoho indexů, které mezi sebou porovnávají města a posuzují úroveň jejich vyspělosti v mnoha různých oblastech, ať už se jedná o mobilitu, územní rozvoj, životní prostředí, ekonomiku nebo nejrůznější sociální aspekty.

CIMI index 2024

IESE Cities in Motion Index každoročně posuzuje více než 180 měst z celého světa. V roce 2024 se Praha umístila na 50. příčce ze 183 měst, přičemž nejvíce bodovala v oblasti životního prostředí a lidského kapitálu, silný je ale i její mezinárodní profil.

Jasným lídrem je však Praha ve svém regionu. CIMI index město řadí do oblasti východní Evropy, v níž se již po několikáté Praha chopila vedení před polskou Varšavou a estonským Tallinnem. Index mezi její silné stránky řadí oblast mobility a dopravy a zdůrazňuje její silnou pozici v otázce kvality pracovní síly a vzdělávání. Praha je CIMI indexem rozpoznávána jako významné regionální centrum s mezinárodním vlivem a s vysokým potenciálem v oblasti městské mobility či sociální koheze.

IMD Smart City Index 2024

Jedním z předních celosvětově uznávaných indexů hodnotících chytrá města je IMD Smart City Index vytvořený ve spolupráci Institutu pro vývoj managementu (IMD) a Singapore University for Technology and Design (SUTD). Index hodnotí města z celého světa na základě jejich „chytrosti“, která je definována jako míra, do jaké města využívají technologii pro zlepšení kvality života svých obyvatel. Hodnocení je založeno na občanském hlasování a zpětné vazbě a odráží, jak dobře města splňují potřeby svých obyvatel s důrazem na sociální a environmentální aspekty městského života.

V roce 2024 se Praha umístila na 15. příčce ze 142 hodnocených měst. Na „písmenné“ škále², kde se města hodnotí navzájem v jednotlivých skupinách vyspělosti, se pak propadla z úrovně AA na úroveň A, stále se ale celkově řadí do nejvyšší kategorie vyspělosti. Meziročně se pak zvýšil HDI index Prahy, který posuzuje míru lidského rozvoje.

Index kvality života 2024

Města nejsou porovnávána jen na mezinárodní úrovni, existují i regionální či lokální indexy. Například Index kvality života každoročně porovnává 206 obcí s rozšířenou působností v České republice včetně Prahy. Města jsou posuzována na základě 29 ukazatelů ve třech tematických oblastech: zdraví a životní prostředí, materiální zabezpečení a vzdělání, vztahy a služby. V roce 2024 se Praha, jako už tradičně, umístila na 2. místě.

Pražský inovační maraton Nakopni Prahu

Každoročně mezi sebou nejsou porovnávána jen města na základě indexů s předdefinovanými kritérii, důležitou součástí je rovněž sdílení dobré praxe. Existuje bezpočet soutěží, které vyhodnocují inovativní nápady a projekty chytrých měst a oceňují ty nejinspirativnější příklady. To ostatním umožňuje načerpat inspiraci pro vedení vlastních projektů v oblasti Smart Cities. Příkladem je i Pražský inovační maraton Nakopni Prahu, soutěž, během níž veřejnost přichází s vlastními inovativními nápady směřujícími ke zlepšení života Pražanů.

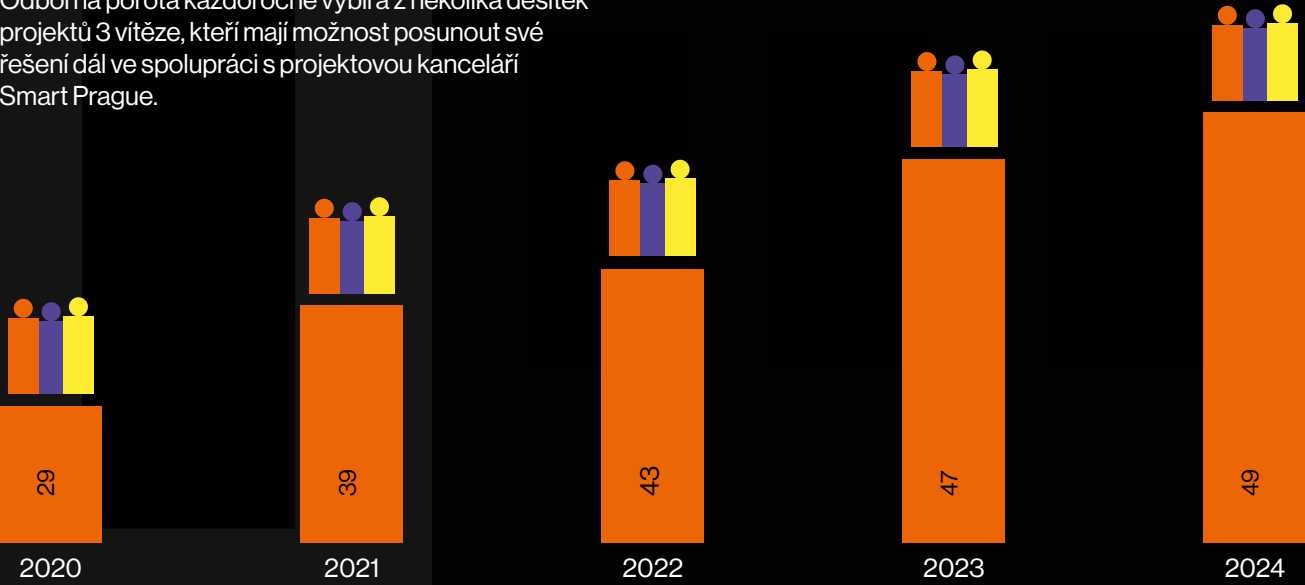
Odborná porota každoročně vybírá z několika desítek projektů 3 vítěze, kteří mají možnost posunout své řešení dál ve spolupráci s projektovou kanceláří Smart Prague.

Nakopni Prahu 2024

Do 5. ročníku Nakopni Prahu se v roce 2024 se svými nápady přihlásilo bezmála pět desítek týmů. Z finálové desítky se na třetím místě umístil projekt s názvem „Opravárna“, který se zabývá opětovným využitím elektroniky v rámci cirkulární ekonomiky. Druhé místo obsadil tým Vytvoř si! se svou stavebnicí, ze které si kdokoli dokáže vyrobit vlastní odjezdovou tabuli zobrazující data o poloze spojů veřejné dopravy v Praze.

Vítězným nápadem se stal projekt HELP (YOUR-SELF), který se prostřednictvím dobrovolnictví zaměřuje na zlepšení psychického stavu občanů a je jakýmsi „e-shopem na dobré skutky“. Projekt porotu zaujal zejména inovativností řešení, přínosem pro Pražany a město a svojí uplatnitelností v reálné praxi i na trhu. Další ročník Nakopni Prahu odstartoval na jaře 2025.

Nakopni Prahu - počet přihlášených týmů



²Všechna města jsou řazena jak podle pořadí dle plnění jednotlivých indikátorů, tak i na škále písmen, která je rozřazuje podle toho, jak si stojí vedle ostatních měst v rámci skupiny, do které spadají dle míry jejich vyspělosti. Podle vyspělosti jsou města rozdělena do čtyř skupin, v rámci nichž jsou provedena vzájemná porovnání. Písmenné škály jsou pro skupinu 1 (nejvyspělejší): AAA-AA-A-BBB-BB; skupinu 2: A-BBB-BB-B-CCC; skupinu 3: BB-B-CCC-CC-C; skupinu 4 (nejméně vyspělá): CCC-CC-C-D.

Inovační management

Služba inovačního managementu je pilotní službou zaměřenou na zvýšení kvality a efektivity procesu přípravy Smart City projektů. Tým inovačního managementu aktivně vyhledává příležitosti v oblasti nových technologií a trendů, které cílí na potřeby koncového uživatele. Snahou je zajistit, aby navržená inovační řešení byla relevantní, uživatelsky přívětivá a odpovídala na skutečné potřeby obyvatel města.

Důraz je kladen na iniciační fázi projektů, kdy se ověřuje jejich soulad a vazba na Koncept Smart Prague 2030 a její naplňování. V rámci služby inovačního managementu je ve spolupráci se všemi zainteresovanými stranami připraven návrh řešení tak, aby jeho design odpovídal potřebám cílových uživatelů. Tento proces zahrnuje analýzu trendů a příležitostí v rámci naplňování Konceptu Smart Prague 2030, která přináší přehled světových trendů v oblasti inovací a vzhled do potřeb města v souladu s jeho strategickými cíli.

Identifikované podněty jsou dále rozpracovány do formy konceptů a pilotních projektů ve strategických oblastech, jako je podpora chytré mobility, adaptace na klimatickou změnu či efektivní využívání energií. Součástí pilotního režimu služby je její testování, nastavování a další rozvoj zaměřený na potřeby města.

Tým Smart Prague OICT

Součástí kanceláře Smart Prague jsou jak interní, tak externí specialisté a odborníci z oblastí projektového řízení, datové analýzy a zavádění inovací ve městě. Projekty Smart Prague pomáhají vhodně reagovat na výzvy Prahy v nejrůznějších oblastech, ať už se jedná o nové trendy v mobilitě, výzvy související s klimatickou změnou, snahu o zvýšení kvality života v metropoli či řešení hospodárnosti a provozu městských budov. V rámci konceptu Smart Prague vystupuje Operátor ICT, a. s. (OICT) v roli inovačního a projektového manažera, který má na starosti řízení projektů. Jeho cílem je doručit odpovědi na jednotlivé výzvy, kterým naše metropole čelí, prostřednictvím aplikace chytrých řešení na problémy ve výše zmíněných oblastech. Při řešení pražských výzev OICT využívá inovativní technologie a postupuje v maximálním možném rozsahu řešení, zároveň ale respektuje

kompetenční neutralitu. Po ukončení pilotní fáze OICT předává projekty věcně do jejich provozní fáze příslušnému subjektu hlavního města Prahy.

Oddělení mezinárodní spolupráce

Mezinárodní spolupráce představuje klíčový nástroj rozvoje konceptu Smart Prague. Umožňuje Praze aktivně sdílet zkušenosti, know-how a data s dalšími evropskými městy, čímž se zvyšuje efektivita plánování a realizace chytrých řešení. Díky zapojení do evropských projektů se město dostává do přímého kontaktu s inovativními přístupy, posiluje své kapacity a odborné zázemí a zároveň získává přístup k externím finančním zdrojům, a to zejména prostřednictvím programů Evropské unie, jako je Horizon Europe.

OICT se jako městská společnost aktivně podílí na těchto aktivitách prostřednictvím týmu mezinárodní spolupráce. V posledních letech se Praha zapojila do několika významných evropských iniciativ, jako jsou například projekty **ASCEND**, **CommuniCity**, **NEB-Star** nebo **CrAFt**. Tyto aktivity podporují tvorbu kvalitního městského prostředí a přispívají k dosažení strategických cílů města v oblasti klimatické neutrality, otevřeného a datově řízeného rozhodování města.

Inovační kancelář

Inovační manažeři v rámci OICT pracují na tom, aby v Praze vznikaly smysluplné projekty, které využívají moderní technologie, reagují na konkrétní potřeby města i jeho obyvatel a přispívají ke zvyšování kvality života Pražanů. Inspiraci si berou i ze zahraničí.

Za rok 2024 vzešlo z inovační kanceláře 8 nových inovačních konceptů, kdy 3 z nich byly dále rozpracovány do podoby návrhů pilotních projektů, které tak budou mít šanci přinést konkrétní výsledky ve zvyšování kvality života Pražanů.

Inovační a technologická infrastruktura

Jedná se o Zvládání vln horka v Praze alias Mapa oáz chladu, SPACE, prostor pro prezentaci městských dat a inovací, který veřejnosti pomůže lépe porozumět práci OICT a inovativním řešením, jež v Praze vznikají, a Benefitní program 2.0, který představuje rozšíření stávajícího benefitního programu Lítačky.

Připravena byla také první komplexní analýza trendů a potřeb Smart Cities, která popisuje 105 trendů a 65 výzev, které mohou ovlivnit budoucnost Prahy. Slouží jako katalog možností, ze kterého může město čerpat při plánování inovačních projektů. Pro Prahu bude inovační kancelář OICT tento neveřejný dokument jednou za rok pravidelně aktualizovat.

Člověk a zvyšování kvality jeho života jsou při zavádění nových řešení na prvním místě. Technologie však nejsou opomenuty a slouží jako nezbytný nástroj pro sběr, přenos a vizualizaci dat, která pomáhají budovat znalostní bázi a umožňují lepší rozhodování a plánování. Součástí jsou jak datové platformy zpřístupňující data zástupcům města, tak i budování nových digitálních nástrojů a využívání umělé inteligence (AI).

Datová platforma Golemio

Datová platforma Golemio zajišťuje sběr, integraci, ukládání, vizualizaci a sdílení městských dat napříč agendami hlavního města. Podporuje operativní i strategické rozhodování tím, že kombinuje data z různých zdrojů – například z IoT zařízení, dopravy, veřejných zakázek nebo městských projektů – a vytváří z nich smysluplné výstupy.

Data jsou zpřístupňována zástupcům města, městských částí a společností prostřednictvím klientského panelu Golemio BI, širší veřejnosti pak prostřednictvím dat a datových analýz na data.praha.eu. Data také mohou využívat vývojáři, odborná veřejnost a především samotné město prostřednictvím API / open dat.

Prostředí data.praha.eu je centrálním bodem pro prezentaci dat napříč Prahou. Široké veřejnosti jsou v něm zpřístupňovány výstupy datové platformy i data

dalších organizací. Odbory Magistrátu hl. m. Prahy a městské organizace tím získávají jednotný nástroj a místo pro prezentaci dat široké veřejnosti jednoduchou a přístupnou formou.

Správa a rozvoj katalogu otevřených dat Prahy

Pražský lokální katalog otevřených dat opendata.praha.eu, slouží ke zveřejňování datových sad magistrátu, příspěvkových organizací, městských částí a dalších subjektů. Katalog, který byl vyvinutý týmem datové platformy Golemio ve spolupráci s dalšími organizacemi, je spravován jako open-source a umožňuje snadnou publikaci otevřených dat.

Součástí rozvoje Golemia je i budování technických kompetencí a sledování technologických trendů, jako jsou AI, IoT nebo edge computing. Tyto nástroje pomáhají efektivněji zpracovávat městská data a umožňují vytvářet nové digitální služby, které přináší městu větší hodnotu.

Inovační a technologická infrastruktura

Portál Pražana

Cílem inovační infrastruktury je pomocí nástrojů a technologií usnadnit obyvatelům jejich život ve městě. Jedním ze způsobů, jak toho docílit, je třeba digitalizace městských agend, díky níž může občan jednoduše a efektivně nejen komunikovat s úřadem, ale také řadu z jeho agend vyřešit pohodlně ze svého domova. Tento benefit je důležitý zejména pro osoby se sníženou možností mobility nebo dalšími speciálními potřebami, které si můžou vše vyřídit online.

Takovým digitálním úřadem je Portál Pražana, který postupně přináší služby města v digitální podobě. Každoročně se se zvyšujícím se počtem digitalizovaných agend zvyšuje i počet uživatelů, kteří těchto služeb využívají. V roce 2024 se Portál Pražana přiblížil k tomu stát se skutečně celoměstským systémem, který nabízí nepřeberné množství online formulářů z oblastí zdravotnictví, bytového fondu, místních poplatků či dopravních agend. Stal se například hlavním nástrojem řešení agendy městských bytů, významnou novinkou se stal v roce 2024 také tzv. modul podnikatele, který dnes reprezentuje jednoduché řešení odpadů pro podnikající osoby ve městě.

Návštěvnost Portálu Pražana se v roce 2024 opět více než zdvojnásobila a významně vzrostl i počet podání uskutečněných jeho prostřednictvím.

Portál Pražana rovněž nabídl množství nově digitalizovaných formulářů, jejichž počet meziročně vzrostl o více než 60 %.

	2020	2021	2022	2023	2024
Počet návštěv	N/A	63 600	61 044	393 276	843 934
Počet digitalizovaných formulářů	3	15	25	33	54
Počet uživatelů digitalizovaných služeb	967	38 402	32 113	32 224	98 514
Počet vyřízených žádostí/počet podání	4	1 876	4 330	4 134	5 869
Počet online registrací	N/A	N/A	7 048	177 364	150 288

Webový portál Mám nápad

Webový portál Mám nápad přijímá od roku 2017 návrhy občanů na projekty s potenciálem zlepšovat hlavní město. Každý obdržený nápad se v kanceláři Smart Prague vyhodnocuje a společně se zástupci města a odborníky z akademické sféry se posuzuje možnost jeho realizace v Praze. Nápady se skutečným potenciálem jsou následně v podobě projektových záměrů představeny městu či relevantním městským organizacím, které mohou následně přistoupit k jejich implementaci.

Byť v posledních letech zájem o využití platformy klesl, rok 2024 přinesl jeden nápad schválený k dalšímu zpracování.

Tento konkrétní nápad se týká rozšíření městského chytrého mobiliáře o zařízení, jímž je tzv. virtuální rozhledna, která návštěvníkům Prahy nabízí lepší orientaci v prostoru.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet všech obdržených nápadů	72	70	27	50	49	20	27	9
Počet schválených nápadů	40	20	15	43	43	1	2	1
Procento úspěšnosti relevantních projektů	56 %	29 %	56 %	86 %	88 %	5 %	7 %	11 %

Pilotní virtuální rozhlednu najdete v pražské Libni, kde návštěvníkům pomáhá s navigací v místě atentátu na Říšského protektora Reinharda Heydricha v květnu 1942.

Inovační a technologická infrastruktura

Městské mobilní aplikace
MOJE PRAHA a ZMĚNTE.TO

Od roku 2024 probíhá sčítání uživatelů mobilních aplikací Moje Praha a Změňte.to trochu jiným způsobem - zaznamenávají se jen ti uživatelé, kteří k tomu dají výslovný souhlas. Proto vám nemůžeme přinést porovnání toho, jak se meziročně změnila uživatelská základna těchto dvou městských mobilních aplikací. Můžeme však stále porovnat, jak se meziročně vyvíjí počty podaných návrhů prostřednictvím aplikace Změňte.to.

Mobilní aplikace Moje Praha nabízí svým uživatelům služby, jako je například jasný přehled parkovišť P+R a parkovacích zón, informace o úřadech, pracovištích Městské policie, o sběrných dvorech včetně otevíracích hodin a nejdůležitějších kontaktů, ale i přehled kulturních akcí, které právě v metropoli probíhají. Mobilní aplikace stále rozšiřuje nabídku služeb pro občany a zároveň je vybízí k tomu, aby aktivně podávali nápady na její zlepšení.

Je patrné, že si aplikace Změňte.to drží průměr nad 13 tisíc podaných návrhů každý rok, které se týkají zlepšení veřejného prostoru a hlášení závad na území Prahy. Návrhy putují prostřednictvím aplikace k pracovníkům magistrátu a jeho podřízeným organizacím, kde na podněty reagují. Součástí mobilní aplikace Změňte.to je také možnost ohodnotit jednotlivé úřady a dát jim konstruktivní zpětnou vazbu. Snaha o zlepšování se ve prospěch svých obyvatel je jedním ze základních znaků chytrých měst.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet podaných návrhů v rámci aplikace Změňte.to	5 895	14 113	12 141	13 194	13 046	13 120

Smart City a Smart Prague

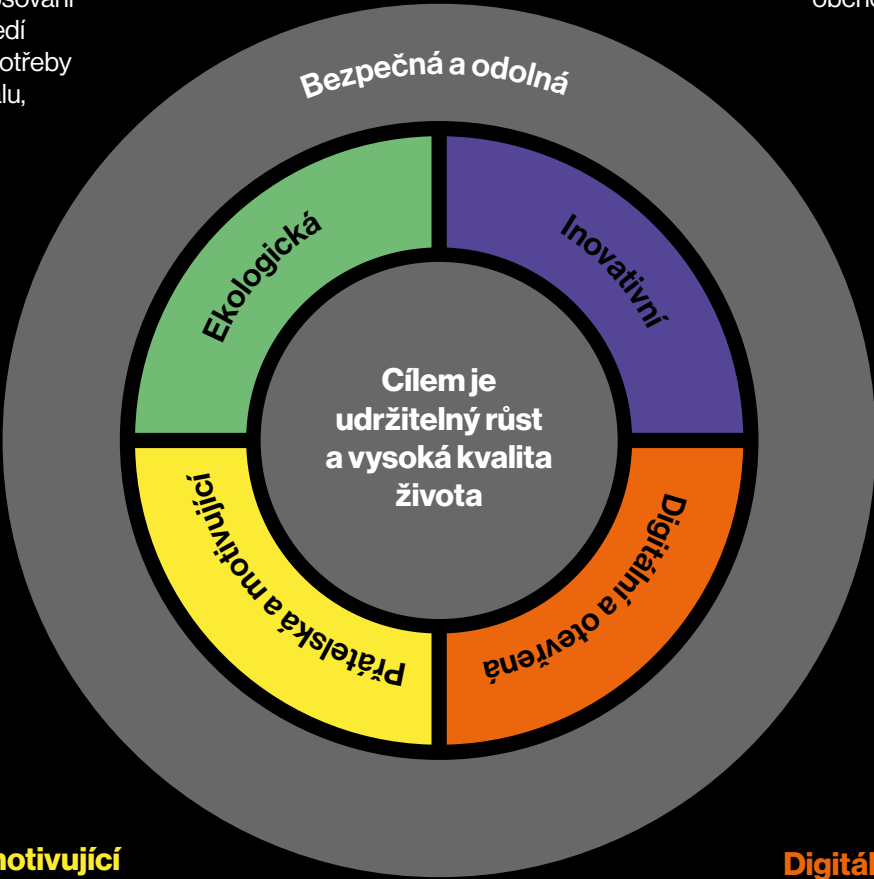
Chytrá města jsou

Ekologická

Řešení přispívají ke snižování znečištění a zlepšování životního prostředí (např. řízením spotřeby energií a materiálu, vč. odpadů)

Inovativní

Řešení staví na nových obchodních modelech a využívají nové materiály a technologie



Přátelská a motivující

Do iniciativ a (přípravy) projektů jsou zapojeni obyvatelé města a další zainteresované strany, vč. podnikatelské sféry

Digitální a otevřená

Řešení jsou podporována informačními systémy, které jsou efektivně integrovány; generovaná data se v maximální míře stávají otevřenými daty

Bezpečná a odolná

Řešení posilují bezpečnost fyzických informačních systémů a přispívají k odolnosti (resilienci) města proti útokům a živelným pohromám

Chytré město

Chytré město se snaží zjednodušit život svým občanům pomocí mnoha inovativních řešení, jimiž jsou z velké části nejrůznější senzorické systémy, které budto rozšiřují funkcionality stávajících prvků veřejného prostoru, nebo je úplně nahrazují. Tyto „chytré prvky“ pak slouží v městském prostředí jako poskytovatelé informací, napomáhají obyvatelům maximálně využít městskou infrastrukturu, zvyšují jejich bezpečnost a komfort. Současně napomáhají sbírat data o stavu veřejného prostoru, jejichž analýzou je pak možné přijít s novými řešeními problémů, s nimiž se město potýká. Příkladem může být řešení svozu odpadů či zajištění inteligentního osvětlení.

1443 parkovacích stání P+R
s inteligentní senzorikou
↑ 7,3 %

17 chytrých technologií podporujících sportovní a volnočasové aktivity
↓ 10,5 %

15 chytrých řešení podporujících zdraví ve městě
↔ 0 %

73 pěstitelských komunit zeleně
↑ 7,4 %

135 senzorů či stanic měřících stav životního prostředí ve veřejném prostoru
↔ 0 %

V roce 2024 se v Praze objevila v rámci projektu MetroFarm hned čtyři nová místa komunitního zahradničení a farmaření. Tato místa se nachází v Letňanech, na Císařském ostrově, v Jinonicích a v podobě menších záhonků v ulicích Prahy 7.

9 re-use pointů
↑ 12,5 %

118 městských zelených ploch s chytrým řešením
↑ 24,2 %

4914 kamer integrovaných do Městského kamerového systému
↑ 1,6 %



14 646 chytrých lamp
↑ 25,4 %

35 lokalit s technologií sčítání cyklistů a chodců
↔ 0 %

369
cyklistů

5 689
chodců

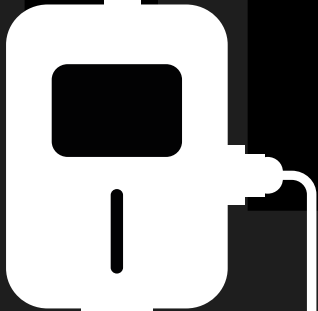
453 zastávkových informačních tabulí s odjezdy v reálném čase
↑ 36,9 %

50 537 chytrých měřidel elektrické distribuční sítě
↑ 53,3 %

10 vertikálních zahrad v zastavěném území Prahy
↓ 9,1 %

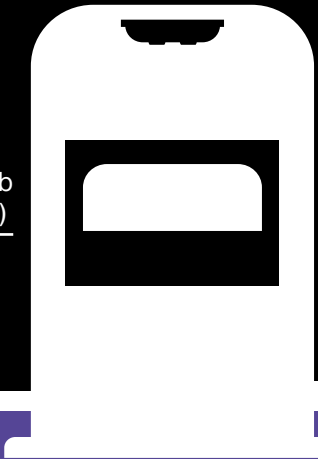


1499 dobíjecích bodů pro elektromobily
↑ 21,9 %



399 chytrých odpadkových košů
↑ 433,7 %

7 023 chytrých odpadkových nádob se senzory (v rámci projektů OICT)
↑ 24,1 %



Mobilita a veřejný prostor

Spotřeba energie na pražských dobíječkách pro elektromobily v roce 2024 odpovídala přibližně 0,3 % roční výroby elektřiny ze solárních panelů v celé ČR.

Více o tomto tématu najdeš také na YouTube nebo Instagramu Smart Prague.



Mobilita budoucnosti

Směr dalšího rozvoje dopravy v Praze podléhá systematické analýze stávající situace a plánovaných dopravních staveb i specifikací aktuálních výzev. A právě tímto směrem definujeme oblast Mobility budoucnosti v hlavním městě.

Jednou z aktuálních a dlouhodobých výzev, kterým česká metropole čelí, je růst počtu obyvatel Prahy a cestujících, kteří do hlavního města pravidelně přijíždí. Mobilita stále rostoucího počtu osob tak každoročně zvyšuje nároky na dopravní výkon zahrnující přepravu osob i zboží.

Elektromobilita

Elektromobilita a pohled na ni se každým rokem významně mění, ať už se jedná o osobní vozidla či o vozy vysokokapacitní, tedy vozidla MHD. U osobních vozidel se významně zvyšuje jejich dostupnost a rozšiřuje se nabídka jejich typů. Musíme si ale uvědomit i změny, které pro běžného uživatele plynou ze způsobu jejich používání.

Změna spočívá v drobném plánování a uvědomění si, že elektrovozidlo nemusíme dobíjet pouze během noci po dobu několika hodin, využít můžeme i stále dostupnější dobíječky u obchodních center, kdy nám na dobití pro další provoz stačí 20 minut, během kterých si stihneme nakoupit. Je to tedy stejně jednoduché, jako když si dobíjíme mobilní telefon. Pro některé typy baterií pak může být nabíjení tímto způsobem dokonce vhodnější a uživatel elektromobilu nemusí čekat, až se stav baterie přiblíží nule.

Rozvoj elektromobility podporují a rozvíjí města i vlády, a to zejména z důvodu zvyšování kvality života a životní úrovně obyvatel. Elektromobilita se tak stává klíčovým prvkem v oblasti dopravy, který přispívá ke zlepšení kvality ovzduší a snižování závislosti na fosilních palivech.

Osobní automobily

Ve Smart Prague Indexu pracujeme s indikátorem, který monitoruje všechna vozidla splňující podmínku pro označení zkratkou „EL“ na registrační značce (dále jen „RZ“). Zahrnujeme tak i hybridní vozidla, která splňují emisní limity.

V níže uvedené grafice můžeme sledovat stále se zvyšující trend nárůstu počtu nízkoemisních vozidel na území Prahy. Meziroční nárůst počtu těchto vozidel byl v roce 2024 více než 50 %, už ale nerostl jejich věk. Oproti roku 2023 se tak omladil vozový park, protože po ulicích jezdily o rok novější vozidla. A právě stáří vozidel nám indikuje potenciál změny v čase, respektive odhadovaný čas plošného projevu zavedených opatření.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet registrovaných vozidel s registrační značkou „EL“	1 172	1 615	2 236	3 911	6 186	9 496	14 119	21 589
Počet vozidel na území Prahy	746 894	810 624	877 448	938 854	1 005 336	1 081 838	1 102 493	1 168 202
Průměrné stáří vozidel na území Prahy	17,5 let	16,6 let	15,6 let	14,8 let	13,9 let	13,0 let	13,2 let	13,2 let

Pozn. Počítána vozidla kategorií M1 a N1, zdroj Registr vozidel prostřednictvím Datové kostky.

V roce 2024
vlastnilo auto
pět ze šesti
Pražanů.

Na téměř 1.4 mil.
Pražanů tak
připadá skoro
1.2 mil. aut.

Mobilita budoucnosti

Elektrobusy

Elektromobilita je silným tématem i v rámci hromadné dopravy. Vlaky, tramvaje a metro si dnes bez elektrického pohonu neumíme představit. Zbývá nám autobusová doprava, kde dochází k elektrifikaci formou elektrobusů, trolejbusů nebo kombinací těchto technologií v jednom vozidle. Elektrifikace hromadné dopravy představuje klíčový krok směrem k udržitelnější a pohodlnější budoucnosti.

Data v Praze potvrzují trend postupného testování a zavádění elektrobusů i trolejbusů do provozu jako součást obnovy vozového parku.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet autobusů s elektrickým pohonem (včetně trolejbusů)	2	2	2	5	23	36	38	49
Celkový počet autobusů (včetně trolejbusů) ve vozovém parku DPP	1170	1162	1144	1166	1203	1193	1207	1215
Celkový počet autobusů ostatních dopravců PID	934	1022	1350	1516	1889	1956	2049	2040
Počet km najetých e-busy (včetně trolejbusů)	60 755	45 940	116 660	168 930	55 377	410 907	520 916	490 218
Celkový počet vozokilometrů autobusů	72,5 mil.	75,6 mil.	75,6 mil.	70,3 mil.	70,3 mil.	73,7 mil.	74,2 mil.	64,0 mil.
Počet vozokilometrů autobusů DPP na území Prahy	64,7 mil.	67,9 mil.	67,5 mil.	61,1 mil.	60,8 mil.	64,0 mil.	64,4 mil.	66,6 mil.
Vozokilometry autobusů městských linek mimo DPP na území Prahy	7,8 mil.	7,7 mil.	8 mil.	9,2 mil.	9,5 mil.	9,7 mil.	9,9 mil.	9,8 mil.

Dobíjecí infrastruktura

Všechna vozidla potřebují zdroje svého pohonu. S narůstajícím počtem elektromobilů a hybridních vozidel je proto nezbytné rozvíjet i infrastrukturu, která umožní jejich efektivní využívání, a to včetně budování dobíjecích stanic a podpory výzkumu a vývoje nových technologií.

Významným indikátorem je i rozšiřování infrastruktury samotné. Jejím základem jsou dobíjecí stanice, které se dělí na dva základní typy: rychlé dobíjecí stanice (DC) a pomalé dobíjecí stanice (AC). Postupně se rozšiřují i tzv. HPC (High Power Charging) stanice. Jedná se o systém rychlého nabíjení stejnosměrným proudem o výkonu až 500 kW (500 A a 1 000 V). V roce 2024 jich v Praze bylo k dispozici celkem 14, což je meziroční nárůst o téměř 200 %.

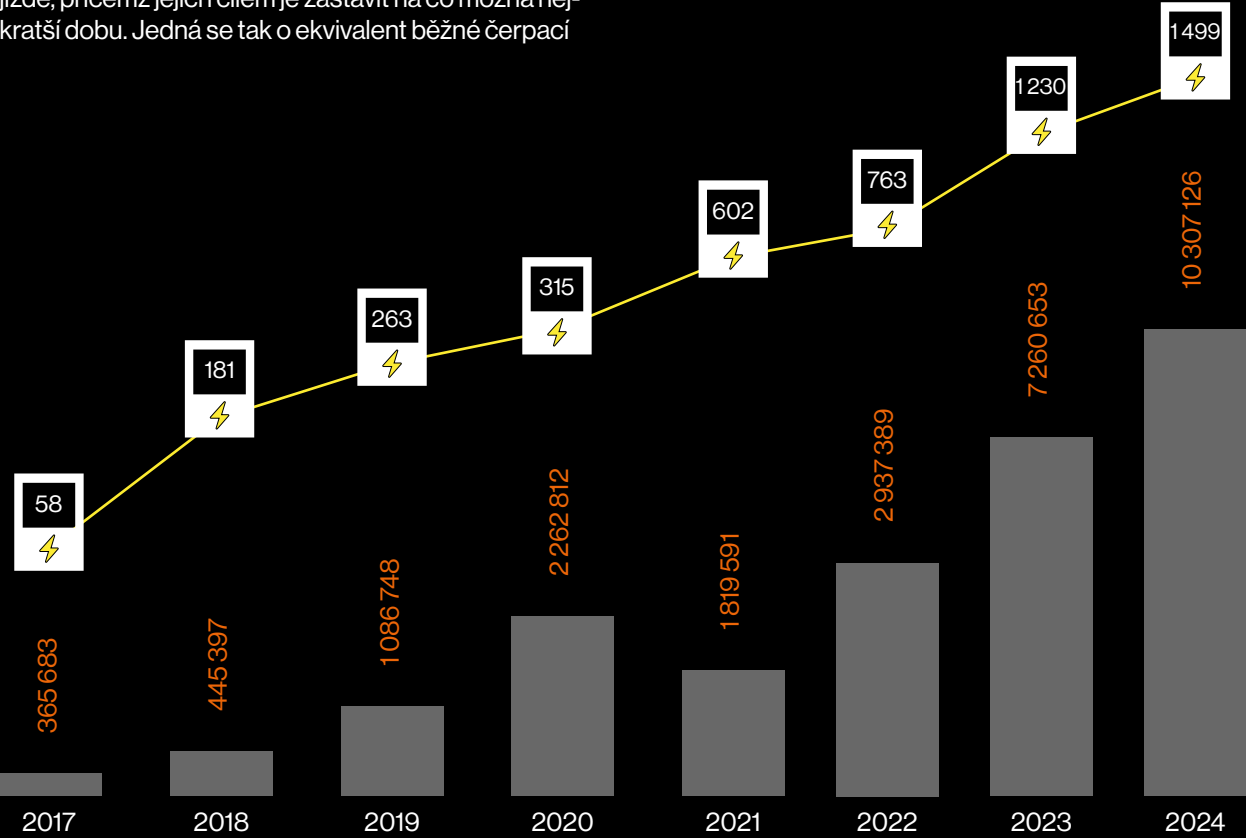
Každý typ dobíjecí stanice má své výhody a nevýhody. Rychlé dobíjení je potřeba zejména u míst s vysokou převážně tranzitní dopravní zátěží. To znamená, že lidé zaparkují, automobil dobijí a následně pokračují v jízdě, přičemž jejich cílem je zastavit na co možná nejkratší dobu. Jedná se tak o ekvivalent běžné čerpací

stanice pro vozidla se spalovacím pohonem. Naopak pomalé dobíjení má své využití například při dobíjení u rezidenčního stání, kde řidič stráví delší čas, a mezitím se vozidlo může pomalu dobíjet: typicky doma, v práci či při nakupování v obchodních centrech.

Dalším indikátorem u dobíjecích stanic a efektivitě systému je utilizace dobíjecích stanic, tedy jejich vytíženost. Pak můžeme konstatovat nejen to, že jsou uživateli více využívány, ale také že se rozvíjí elektromobilita jako taková.

Trendem roku 2024 je další rozšiřování dobíjecí infrastruktury, s čímž jde ruku v ruce rostoucí zájem o nízkoemisní vozidla.

- Počet dobíjecích bodů
- Množství odebrané energie (kWh)



Mobilita budoucnosti

Koncepce „Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury v Praze“ představuje různé scénáře rozvoje elektromobility osobních vozidel a dobíjecích stanic. Vyplyvá z ní, že počet bateriových a hybridních vozidel se pohybuje ve vysokých, tedy optimistických scénářích. Oproti tomu počet dobíjecích stanic se drží středního realistického scénáře.

Světelná signalizační zařízení

Světelná signalizační zařízení (SSZ) neboli „semafony“ představují jeden z nejdůležitějších způsobů dnešního řízení dopravy. V rámci postupné obnovy světelných křižovatek dochází k jejich napojení do Hlavní dopravní řídicí ústředny (HDŘÚ), která umožňuje efektivnější koordinaci a správu jednotlivých systémů křižovatek. Cílem je dosáhnout plynulejší a bezpečnější dopravy v Praze. Data v tabulce níže zobrazují celkový počet SSZ na území Prahy a počet připojených SSZ do HDŘÚ.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet SSZ napojených na HDŘÚ	466	478	484	503	528	539	544	542
Počet SSZ s preferencí na tramvajové síti	197	206	211	219	223	229	240	242
Počet SSZ s preferencí na autobusové síti	232	238	245	251	260	274	300	310
Celkový počet SSZ	660	665	667	668	675	682	684	682

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet zařízení poskytujících odjezdové informace v reálném čase umístěných v zastávkách hromadné dopravy	125	189	203	218	220	291	331	453
Celkový počet zastávek v rámci PID na území Prahy	3 331	3 401	3 354	3 362	3 470	3 469	3 448	3 408

Dalším zajímavým údajem je počet SSZ v tramvajové a autobusové síti. Tato SSZ bývají zpravidla dynamická a reagují na aktuální stav dopravy. V případě zpoždění příjezdů vozidel MHD upravují signální plán a preferují právě vozy MHD.

Cíl je zde jasný – efektivnější MHD. Data dále ukazují ustálený stav a postupnou obnovu i v závislosti na jednotlivých trasách MHD daného roku.

Zařízení poskytující odjezdové informace v reálném čase

Rozvoj digitalizace a on-line informací probíhá také na stanovištích veřejné hromadné dopravy prostřednictvím zařízení, která cestujícím poskytují odjezdové informace v reálném čase. Postupná obnova zastávek hromadné dopravy vede k nárůstu instalace těchto zařízení na místech, která jsou značně vytížena.

Sdílená mobilita

Sdílená mobilita je moderním způsobem využití vozidel. Uživatelé si mohou zapůjčit vozidlo od daného poskytovatele nebo od sebe navzájem. Výhoda těchto vozidel spočívá v jejich neustálém oběhu což snižuje potřebu stálého parkovacího stání. Sdílení vozidel tak pomáhá městům i jejich obyvatelům šetřit místo na veřejném prostranství, protože není nutné, aby jedno vozidlo zabíralo celý den jedno parkovací stání.

Data od poskytovatelů sdílené mobility zobrazují opětovný nárůst počtu sdílených vozidel pro rok 2024, a to o přibližně 12 %. Dostáváme se tak na podobný počet vozidel jako v roce 2022.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet sdílených elektrovozidel	17	61	69	242	221	2	3	3
Počet sdílených hybridních automobilů	0	0	100	278	441	551	456	569
Celkový počet sdílených automobilů	265	650	919	1466	1554	1850	1613	1806
Počet vozidel na území Prahy	746 894	810 624	877 448	938 854	1 005 336	1 081 838	1 102 493	1 168 202



Mobilita budoucnosti

Veřejná doprava
Autonomní řízení v metru

Autonomní vozidla můžeme v dnešní době spatřit primárně mimo pozemní komunikace, nejčastěji pak na železnici. Právě ta disponuje přísnějšími pravidly provozu než silnice a zároveň má výhodu ve snazší implementaci automatického řízení vozidel.

U vlaku má autonomní režim následující stupně automatizace:

Stupeň automatizace 1:
automatické zabezpečení jízdy
vlaku v provozu se strojvedoucím

Stupeň automatizace 2:
automatické řízení vlaku
v provozu se strojvedoucím

Stupeň automatizace 3:
automatické řízení vlaku v provozu
bez strojvedoucího, ale s přítomností
vlakového průvodce

Stupeň automatizace 4:
automatický provoz zcela
bez vlakového personálu

V pražském metru je stupeň automatizace 2 již implementován, konkrétně na lince A a C, a postupně se implementuje i na linku B. To je hlavní důvod postupného růstu počtu automatizovaných souprav v grafu. Obnova této technologie zvyšuje nejen bezpečnost provozu, ale zároveň umožňuje snížení časového rozestupu mezi jednotlivými soupravami, čímž se zvýší intenzita dopravy a počet přepravených osob.

Vozy pražského metra
v roce 2024 ujely o 6 milionů
kilometrů víc, než kdyby
se vydaly nejkratší cestou
z Prahy na Mars.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet autonomně řízených souprav metra podle stupně automatizace 2	94	103	113	123	132	139	139	141
Celkový počet souprav metra	146	146	146	146	146	146	146	146
Počet vozokilometrů najetých prostředky hromadné dopravy v autonomním režimu	N/A	35,9 mil.	42,4 mil.	47,6 mil.	46,4 mil.	55,3 mil.	55,9 mil.	58,2 mil.
Celkový počet vozokilometrů najetých vozidly MHD/DPP – metro	58,1 mil.	59,2 mil.	60,9 mil.	56,7 mil.	56,8 mil.	59,2 mil.	58,8 mil.	60,5 mil.



Stupeň automatizace č. 4 je plánován pro nové vozy metra C a linku metra D, jejíž výstavba právě probíhá.

Mobilita budoucnosti

Mobilita jako služba (Mobility as a Service – MaaS)

Dostupnost MHD

Dostupnost MHD v Praze je na velmi vysoké úrovni, což dokazují i mezinárodní průzkumy a hodnocení.

V grafu níže je znát rostoucí trend v počtu uživatelů PID Lítačka, kterých je už přes 2,2 milionů. Naopak pokles je patrný u papírových i SMS jízdenek, což naznačuje postupný přechod uživatelů k digitálnímu způsobu jejich nákupu právě prostřednictvím městské mobilní aplikace PID Lítačka.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet prodaných papírových lístků	39,5 mil.	36,9 mil.	29,9 mil.	10,8 mil.	7,2 mil.	8,4 mil.	7,9 mil.	7,2 mil.
Počet uživatelů PID Lítačky	851 000	890 703	1,1 mil.	972 910	967 573	Více než 1,3 mil.	Více než 1,5 mil.	Více než 2,2 mil.
Počet prodaných SMS jízdenek	18,9 mil.	18,9 mil.	17,7 mil.	10,5 mil.	10,7 mil.	10,3 mil.	9,3 mil.	8,2 mil.

Uživatelé PID Lítačky: ti, kteří mají aktivní kupón na jakémkoli nosiči (karta Lítačka, InKarta, digitální kupón v mobilní aplikaci PID Lítačka apod.)

2,2 milionů
uživatelů
aplikace PID Lítačka

Využívanost městské aplikace pro přepravu po městě

Městská dopravně-odbavovací aplikace PID Lítačka mezi uživateli dál úspěšně roste, což je znát zejména na počtu vyhledaných spojů veřejné dopravy. Spolu s rozšiřujícím se množstvím funkcí této mobilní aplikace navíc roste i její obliba mezi cestujícími. V PID Lítačce může uživatel sledovat zpoždění spojů MHD, vidět vozidla živě v mapě nebo koupit sobě i svým blízkým jízdenku na konkrétní trasu.

Od roku 2023 nabízí aplikace PID Lítačka i funkci intermodálního plánování. Jedná se o významné přiblížení konceptu MaaS – mobilita jako služba (Mobility as a Service).

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet žádostí o vyhledání spoje	14,0 mil.	19,9 mil.	21,6 mil.	31,6 mil.	53,3 mil.	72,1 mil.	83,6 mil.
Počet nákupů lístků	227 800	1,9 mil.	2,3 mil.	4,3 mil.	5,8 mil.	8,9 mil.	10,9 mil.

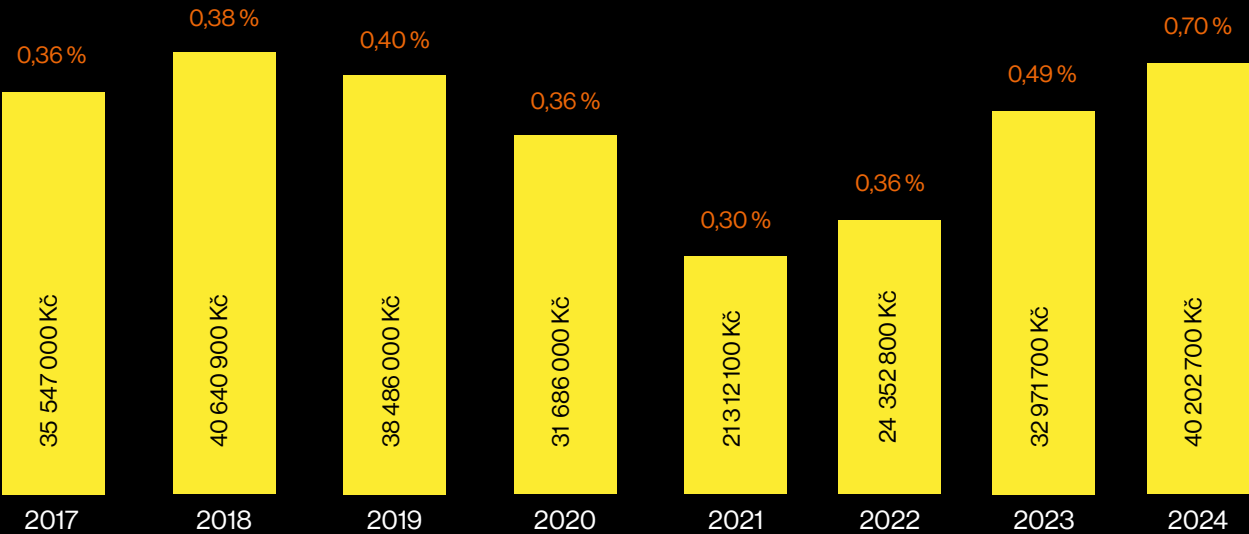


Veřejný prostor

Město nemůže být chytré, pokud nestaví své obyvatele na první místo. Moderní technologie jsou pak pouze prostředkem pro vytvoření bezpečného a udržitelného města, ve kterém lidé prosperují a rozvíjí se v silnou a moderní společnost. Inovativní řešení v městském prostředí ovlivňují každodenní život svých občanů, ať už se jedná o poskytování co nejpřesnějších informací o hromadné dopravě, digitalizaci služeb úřadu či o jednoduchá zařízení ve veřejném prostoru udržující městskou zeleň.

Městské prostředí se snaží přizpůsobit potřebám jak svých obyvatel, tak svých návštěvníků, kteří se v něm cítí bezpečně a rádi se do něj v budoucnu vrací. Na vytvoření takového prostoru, který lidem poskytuje přesně to, co od něj očekávají, je nutné participovat a navazovat úzkou spolupráci mezi městem a jeho obyvateli, což platí jak na lokální, tak i mezinárodní úrovni.

- Podíl rozpočtu MČ alokovaného na participaci na celkovém rozpočtu všech MČ
- Finanční prostředky MČ alokované na participativní rozpočet



Městské části a participativní rozpočet

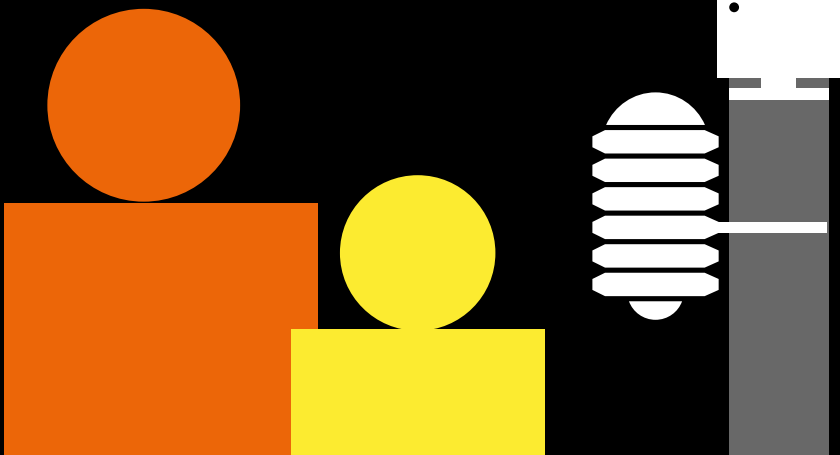
Obyvatelé hlavního města mají možnost se aktivně zapojit do rozhodování o využití veřejných prostředků alokovaných na rozvoj městských částí. V roce 2024 využilo nástroje participativního rozpočtu přibližně 40 % pražských městských částí, celkem o 4 více než v předchozím roce. O více než 15 % se pak zvýšil počet navržených projektů, z nichž bylo k realizaci vybráno 100, tedy necelých 30 % z nich.

Zvýšila se i výše alokovaných finančních prostředků na projekty vybrané v rámci participativního rozpočtu, a to o 22 %. Finanční prostředky participativního rozpočtu v roce 2024 činily 0,7 % celkového rozpočtu všech městských částí, což je téměř dvakrát tolik, než před dvěma lety. Z toho poměrně jasně vyplývá, že zájem veřejnosti podílet se na rozhodování o dalším směřování jejich okolí roste. Městské části pak na tento zájem odpovídají tím, že svým obyvatelům umožňují aktivně se zapojit do jejich dalšího rozvoje.

Městská část (MČ) s participativním rozpočtem (23): 1, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 21, Čakovice, Dolní Měcholupy, Dolní Počernice, Ďáblice, Klánovice, Kolovraty, Královice, Libuš, Suchdol, Štěrboholy a Troja.

V roce 2024 byl úplně nově vyhlášen participativní rozpočet v městské části Praha 1, Praha 18 a Praha-Královice. MČ Praha 18 pak realizovala hned 11 z navržených projektů, tedy téměř 60 % z nich.

V roce 2024 bylo
v Praze
pomocí senzorů
napočítáno
29 911 859
návštěvníků.



Praha je místem, kde se setkává historie, kultura a inovace. Je to město, které chceme navštívit a kde chceme žít. Důkazem toho je každoročně se zvyšující počet obyvatel metropole i množství turistů, kteří ji navštěvují. Právě pro ně se hlavní město snaží být tím nejlepším místem pro život i dovolenou, a proto se zaměřuje zejména na inovace v oblasti služeb.

Zpětná vazba turistů

Zpětná vazba turistů je klíčová pro zkvalitňování služeb ve městě. Nejvíce turistů volí jako prostředek kontaktu s městem informační centra, stále využívají však i komunikace prostřednictvím sociálních sítí. Interakce skrze platformu Facebook se v roce 2024 zvýšily skoro 25x.

Geolokační hry

Geolokační hry jsou zábavně-znalostní aktivity, při nichž lidé putují k cíli podle GPS souřadnic a určených bodů. Využívají se pro tematické trasy nejrůznějšího zaměření a cílí primárně na rodiny s dětmi. Na své si však přijdou i ostatní, hry totiž nabízejí mnoho historických motivů či zajímavých zápletek.

V Praze je v současné době volně k dispozici geolokační hra GeoFun s 25 trasami a hra Skryté příběhy, která nabízí 34 tras. K dispozici je i řada her soukromých společností. V roce 2024 přišel se zajímavou geolokační hrou třeba Dopravní podnik hl. m. Prahy

k 50. výročí pražského metra. Hra „Metro 50“ provedla hráče všemi jednašedesáti stanicemi a představila nepřehledné množství detailů, kterých si člověk běžně možná ani nevšimne.

Senzorické sčítání návštěv

Senzorické sčítače osob umí pomocí senzorů detekovat přítomnost člověka, což městu umožňuje monitorovat pohyb lidí na určitých místech. To napomáhá analyzovat vytíženost některých klíčových míst ve městě a lépe spravovat daný prostor, a to zejména vzhledem ke koncentraci davů ve veřejném prostoru. Prostřednictvím Wi-Fi senzorů, pyroelektrických senzorů a pokročilé videoanalýzy na kamerách městského kamerového systému (MKS) je možné monitorovat intenzitu pěší dopravy. V rámci projektu OICT takto sledujeme vytíženost 5 míst v Praze: Rašínovo nábreží (Náplavka), Karlův most, křižovatka ulic Na Můstku a Rytířská, Stromovka a ulice U Výstaviště (pod železničním viaduktem). Podobným způsobem se dá monitorovat i počet cyklistů v hlavním městě, které na nejfrekventovanějších cyklostezkách počítá 30 cyklosčítačů.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet interakcí v informačních centrech	1 233 364	1 633 623	2 043 093	438 117	374 995	1 230 470	1 319 111	1 435 905

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet dostupných geolokačních her	2	41	10	47	50	25	52	59

Turismus

Počet návštěvníků a počet nocí

Vytiženost hlavního města z pohledu turismu se sleduje například prostřednictvím celkového počtu návštěvníků nebo počtu přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních. Počet návštěvníků města je totiž každoročně velmi důležitým ukazatelem. Odráží nejen celkovou situaci v cestovním ruchu, ale také snahu hlavního města o zvýšení své atraktivity mezi evropskými metropolemi. Za rok 2024 se zvýšil počet návštěvníků Prahy o více než 8 % a hodnoty tuzemských i zahraničních návštěvníků se poprvé dostaly nad úroveň před pandemií covid-19. Podle dat Českého statistického úřadu (ČSÚ) turisté stráví v hlavním městě průměrně 2 až 3 noci.

Produktivita cestovního ruchu

Do Prahy nepřijíždí turisté jen z cizích zemí, ale také ze všech koutů České republiky. Jejich poměr přibližuje indikátor produktivity cestovního ruchu. Využívá k tomu ukazatele týkající se výdajů za cestovní ruch s rozdělením na výdaje zahraničních a tuzemských návštěvníků. Z poměru obou ukazatelů vyplývá poměr produktivity těchto skupin turistů vzhledem k celkovému výsledku. Z dat je patrné, že se hodnoty pomalu vrací k situaci před pandemií covid-19, celkové výdaje návštěvníků však byly nejvyšší v roce 2023.

Pro další ilustraci uvádíme meziročně procentuální podíl cestovního ruchu na hrubé přidané hodnotě (HPH) a na hrubém domácím produktu (HDP).

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkový počet návštěvníků	7 652 761	7 892 184	8 029 110	2 178 267	2 354 720	5 984 803	7 442 614	8 063 367
Počet zahraničních návštěvníků	6 562 518	6 670 706	6 786 151	1 453 530	1 411 256	4 491 611	5 864 981	6 502 298
Počet tuzemských návštěvníků	1 090 243	1 221 478	1 242 959	731 322	943 464	1 493 192	1 577 633	1 561 069
Celkový počet přenocování	18 055 838	18 249 084	18 456 261	4 903 295	5 257 254	13 398 104	16 861 664	18 279 256
Průměrná doba přenocování (počet nocí)	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Podíl cestovního ruchu na HPH	2,8 %	2,8 %	2,8 %	1,5 %	1,5 %	2,1 %	2,3 %
Podíl cestovního ruchu na HDP	2,9 %	2,9 %	2,9 %	1,5 %	1,6 %	2,2 %	2,4 %
Podíl cestovního ruchu na zaměstnanosti	4,4 %	4,4 %	4,4 %	4,1 %	4,0 %	4,1 %	4,2 %
Celkové výdaje návštěvníků za cestovní ruch v mld. Kč	292,5	295,0	308,0	135,8	155,2	285,9	328,9
Výdaje zahraničních návštěvníků v mld. Kč	164,9	168,5	176,9	49,0	50,0	139,5	185,8
Výdaje tuzemských návštěvníků v mld. Kč	127,6	126,5	131,4	86,9	105,1	146,4	143,1

*Data jsou zveřejňována s roční prodlevou, za rok 2024 budou dostupná v ročence SPI 2025.



Turismus

Turistická karta Prague Visitor Pass

V červnu 2022 spustila Praha společně s městskými společnostmi Prague City Tourism, a.s. (PCT), a Operátor ICT, a.s. (OICT) , městskou turistickou kartu Prague Visitor Pass (PVP). Jedná se o komplexní systém zahrnující kompletní informační, prodejní a odbavovací funkcionality. Vznikla také webová a mobilní aplikace s e-shopem stejně jako odbavovací systém na zapojených památkách a atrakcích.

PVP je k dostání jak ve fyzické podobě plastové karty, tak jako moderní e-Pass v mobilní aplikaci. Je dostupný ve třech kategoriích (dítě, student, dospělý) a třech variantách délky platnosti (48, 72 nebo 120 hodin). Díky kartě je návštěva Prahy mnohem jednodušší, a to zejména pro zahraniční turisty. Kromě vstupů zdarma či se slevou do zajímavých turistických atrakcí po celém hlavním městě nabízí PVP také bezplatné využití MHD a autobusové dopravy na letiště (Airport Express).

Pražská turistická karta Prague Visitor Pass zaznamenala v roce 2024 dosud rekordní výsledky — evidujeme více než 40 tisíc prodaných kusů. Mezi trendy lze zmínit jak dlouhodobý nárůst prodejů realizovaných online prodejními kanály (e-shop, mobilní aplikace, online partnerský prodej), tak i významné navýšení počtu uživatelů, kteří upřednostňují e-Pass (tj. elektronický nosič v mobilní aplikaci). V souladu s principy udržitelnosti jsme v roce 2024 zavedli také možnost vrácení fyzických karet Prague Visitor Pass zpět do oběhu po jejich využití.

Nabídka turistické karty Prague Visitor Pass byla v roce 2024 rozšířena o nové zážitky, mezi něž patří např. interaktivní expozice Mozart Interactive Museum, designové prodejny Modernista či řada sezónních atrakcí (např. historický kolotoč na Petříně, zimní kluziště na Václavském náměstí). PCT a OICT dále systematicky pracují na zkvalitňování user experience, k čemuž kromě uvedeného rozšíření nabídky benefitů přispívá také sběr a vyhodnocování recenzí či nové jazykové mutace na webu a v mobilní aplikaci.

Prodeje Prague Visitor Pass

Indikátor ukazuje celkový počet prodaných turistických karet Prague Visitor Pass v daném roce s rozpadem prodejů podle jednotlivých kategorií a časových variant.

Návštěvnost na zapojených atrakcích

Indikátor ukazuje celkový počet návštěv, které proběhly přes turistickou kartu PVP na všech zapojených atrakcích, jejichž počet se od zavedení karty v červnu 2022 zvýšil z 55 na 86.

Využití podle nosiče

Prague Visitor Pass existuje na dvou typech nosičů. Jde buď o plastovou kartu, na kterou si zákazník nechá nahrát voucher na vybraných prodejních místech, nebo lze využít moderní e-pass prostřednictvím mobilní aplikace.

	2022	2023	2024
	5 601	15 455	24 518
	1 874	9 792	20 010

44 tisíc
prodaných karet

Prodeje Prague Visitor Pass

Indikátor ukazuje celkový počet prodaných turistických karet PVP v daném roce s rozpadem prodejů dle jednotlivých kategorií a časových variant.



Mezinárodní projekty

NEB-Star

V květnu 2024 se tým projektu NEB-Star zúčastnil prestižního festivalu Nordic Edge Expo v norském Stavangeru, který je jednou z klíčových evropských platforem pro prezentaci inovací ve městech.

Součástí naší prezentace byla umělecká a datová instalace Prague Pixels, která poutavým vizuálním způsobem představuje možnosti propojování městských dat, umění a interaktivních technologií. Instalace přitáhla pozornost návštěvníků i odborníků z oblasti Smart Cities a urbanismu a pomohla posílit mezinárodní povědomí o aktivitách projektu NEB-Star a jeho pražských partnerech.

V listopadu 2024 se projekt představil na Smart City Expo World Congress (SCEWC) v Barceloně, největší světové akci věnované chytrým městům. V rámci českého stánku jsme výše zmíněnou audiovizuální instalaci Prague Pixels, kterou jsme vyvinuli v rámci spolupráce inspirované myšlenkami Nového evropského Bauhausu. Instalace využila propojení světelných a zvukových prvků k vyprávění příběhů městských dat a nabídla návštěvníkům jedinečný interaktivní zážitek. Díky účasti na SCEWC se podařilo navázat nové kontakty a představit projekt širokému mezinárodnímu publiku.

Krátce po návratu z Barcelony proběhlo v Praze také osobní setkání všech partnerů projektu NEB-Star. To nám umožnilo zhodnotit dosavadní průběh projektu, prodiskutovat zkušenosti z realizovaných aktivit a naplánovat další kroky. Součástí programu byly také prohlídky lokálních inspirativních míst a diskuse nad možnostmi zapojení principů NEB do dalších městských projektů.

CrAFt

V roce 2024 pokračovala i realizace projektu CrAFt, v rámci něhož vznikl například NEB inovační tým. Ten sdružuje zástupce pražských subjektů, kterých se dotýká téma Nového Evropského Bauhausu. Tento model se stal inspirací pro vznik obdobných uskupení pro další průřezové oblasti, jako je energetika nebo životní prostředí, a bude postupně realizován.

ASCEND

ASCEND je projekt zaměřený na výstavbu tzv. čistých energeticky plusových čtvrtí v zapojených městech, mezi něž patří kromě Mnichova, Lyonu či Stockholmu i Praha. Příprava takovéto čtvrti nyní probíhá ve spolupráci s ČVUT UCEEB a PDS v lokalitě Dolních Počernic. V roce 2024 začala příprava “Smart Neighbourhood konceptu”, který pro nové čtvrti definuje oblastí spojené s datovou infrastrukturou. Zároveň bude součástí celopražského strategického dokumentu připravovaného institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy “Manuál udržitelných čtvrtí”.

Mimo to díky rozsáhlému počtu mezinárodních partnerů v projektu ASCEND získává OICT řadu best practises zejména z oblasti energetického managementu a datové infrastruktury. Proběhlo také setkání celého konsorcia v Mnichově.

CommuniCity

V první polovině roku 2024 proběhlo druhé kolo evropského inovačního projektu CommuniCity, jehož cílem je prostřednictvím digitálních technologií posilovat zapojení obyvatel do rozhodování o rozvoji města. Na území Městské části Praha 6 byla spuštěna pilotní aktivita, ve které se Pražané mohli vyjádřit k dění v okolí prostřednictvím digitálních schránek na zpětnou vazbu.

Tyto schránky umožnily občanům jednoduše sdílet podněty, nápady či upozornění na problémy přímo s místní samosprávou, a to bez nutnosti složité administrativy. Projekt tak nabídl nový kanál pro obousměrnou komunikaci a vytvořil prostor pro rychlejší reakce městské části na potřeby obyvatel.

Na podzim 2024 se rozběhlo **třetí kolo projektu CommuniCity**, které přineslo nové výzvy a prostor pro širší zapojení technologických inovátorů. Cílem bylo najít odpovědi na dvě klíčové otázky:

Jak prostřednictvím digitalizace zefektivnit komunikaci mezi Pražany a místní samosprávou?

Jaké digitální řešení by mohlo usnadnit předávání zpětné vazby od občanů městu?

Tyto otázky otevřely prostor pro návrhy ze strany startupů, IT firem i občanských iniciativ, které mohly přinést praktické a udržitelné nástroje pro lepší fungování městské komunikace. Třetí kolo navázalo na zkušenosti z předchozích fází a rozšířilo spolupráci mezi městem, občany a technologickými partnery.



Životní prostředí

Životní prostředí

Více o tomto tématu najdeš také
na YouTube nebo Instagramu
Smart Prague.



Životní prostředí

Životní prostředí má významný dopad na kvalitu života obyvatel ve městě. Ovlivňuje ho nejen nakládání s odpady, ale i městské plánování. Praha naštěstí stále více využívá moderních technologií pro digitalizaci a optimalizaci odpadového hospodářství, díky čemuž může efektivněji plánovat svoz odpadu a jeho další využití.

Důležitým aspektem odpadového hospodářství je i zero-waste přístup a s tím spojené prostředky cirkulární ekonomiky. Hlavní město pravidelně organizuje stále oblíbenější re-use dny, během nichž Pražané znovu využijí až desítky tun předmětů, které jinak často zbytečně končí i na nelegálních skládkách. Kvalita prostředí, ve kterém žijeme, se dá významně ovlivnit i tříděním odpadu, jehož hlavním cílem je snižovat negativní dopady produkce průmyslu.

Efektivitu údržby městské zeleně a optimalizaci plánování městské výstavby je pak možné zlepšit prostřednictvím měření mikroklimatických parametrů, které městu napomáhají lépe se adaptovat na změnu klimatu.

Primárním cílem třídění odpadu je snížit negativní dopad produkce průmyslu na životní prostředí. Tříděním odpadu se:

- šetří primární zdroje surovin, energie a životní prostředí,
- zpracovává (recykluje) odpad,
- mohou znovu využít (re-use) věci a suroviny – to je nejlepší cesta předcházení vzniku odpadu.

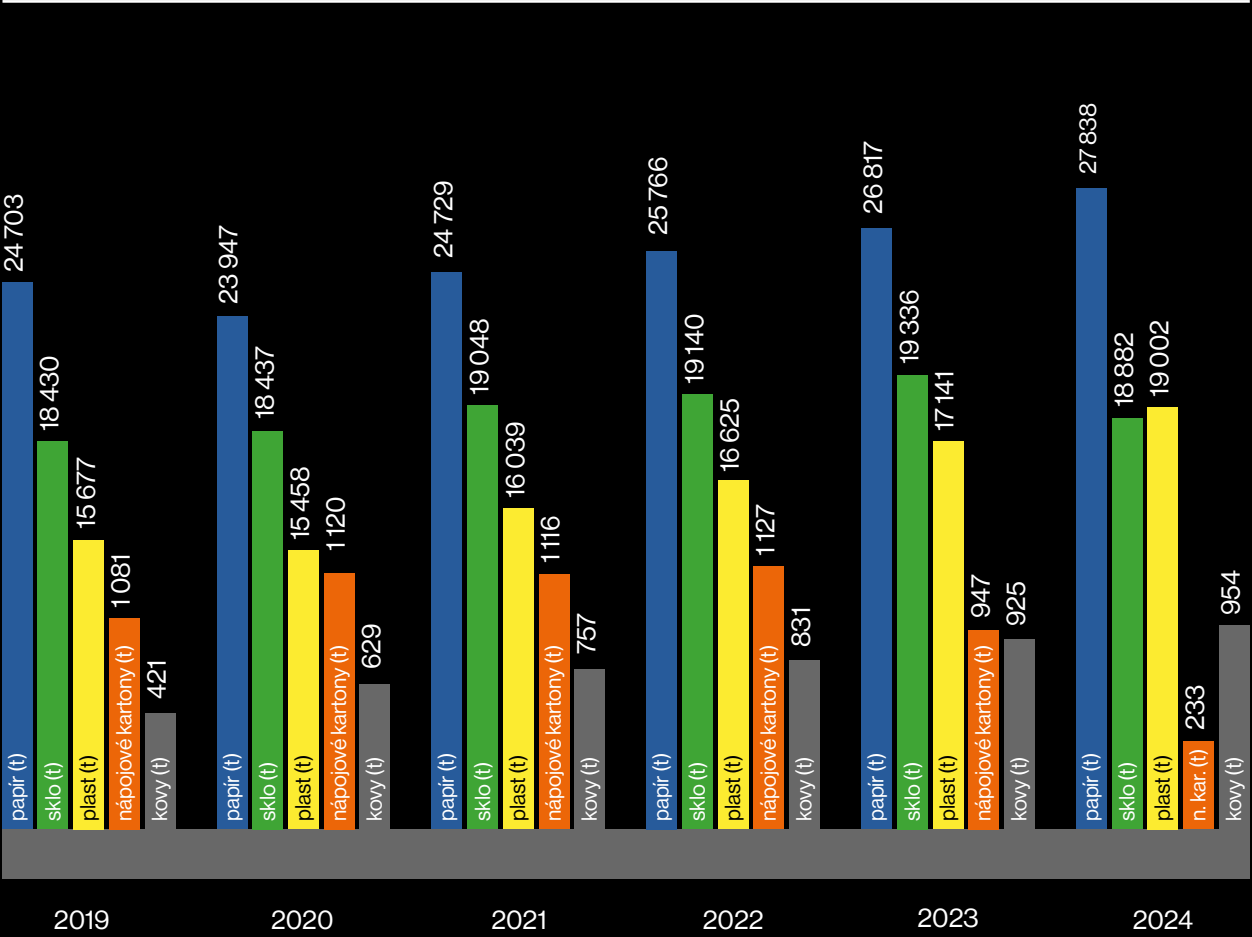
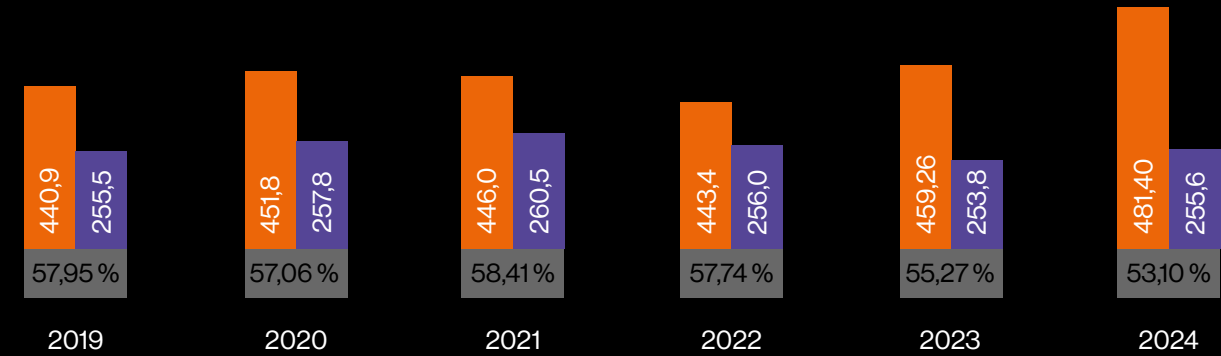
Třídění komunálního odpadu a jeho využití

Celkové roční náklady na systém nakládání s odpady odevzdanými občany v roce 2024 činily cca 2 626 mil. Kč, z čehož necelých 30 % (764 mil. Kč) tvořily náklady na zajištění nakládání s odloženým odpadem na veřejných stanovištích tříděného odpadu. Více než polovinu výdajů na nakládání s odpady tvoří náklady za sběr, svoz a využití/odstranění směsného komunálního odpadu (51 % z celkové částky). Vzhledem k výši nákladů na zajištění chodu odpadového hospodářství v Praze je nezbytné veškeré aktivity koordinovat ve společné strategii odpovědného odpadového hospodářství, která zajistí efektivní svoz a materiálové či energetické využití vyprodukovaných odpadů.

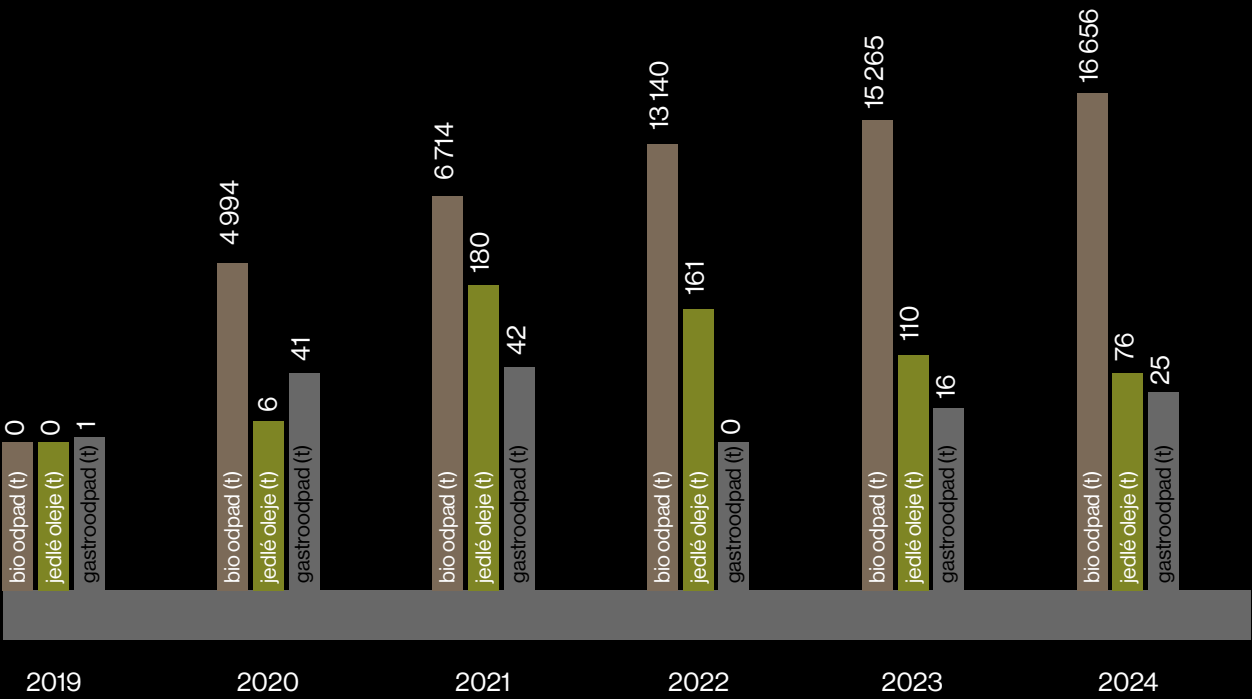
Indikátor **Směsný komunální odpad (SKO)** ukazuje produkci odpadu od občanů Prahy z nádob umístěných na veřejných stanovištích tříděného odpadu či z domovních stanovišť. Ke konci roku 2024 bylo na území města 3 510 stanovišť umístěných v ulicích. Počet domovních stanovišť na tříděný odpad každým rokem roste, a proto míst určených ke třídění odpadu bylo v roce 2024 účtyhodných 6 987. V případě započtení domovních stanovišť spadá na jedno sběrné místo tříděného odpadu 198 obyvatel hlavního města, čímž dochází k plnění cíle stanoveného v Plánu odpadového hospodářství obce – tedy zajistit jedno sběrné místo pro maximálně 300 obyvatel.

Z celkového množství 481,4 tisíc tun odpadu vznikajícího v pražských domácnostech je stále nejvíce zastoupen směsný odpad (od občanů z nádob v domovním vybavení či před domem), který tvoří 53 %.

- Procentuální zastoupení SKO v KO
- Celkové množství odpadů (kt)
- Směsný komunální odpad (kt)



Téměř 90 % tříděného odpadu bylo v roce 2024 využito materiálově či energeticky.



Životní prostředí

Využití SKO a jeho složek

S účinností nového zákona o odpadech v roce 2021 nastoupil trend upustit od skládkování, přejít k maximálnímu třídění a využití odpadů či k jejich recyklaci a naplnit tak povinné evropské cíle. A tak v současné době stále více slyšíme pojmy jako swap, re-use či energetické využití odpadů. Za energetické využití se považuje použití odpadů jako paliva, ať už k výrobě energie či získání energetického obsahu odpadů. Aby to ale nebylo tak jednoduché, musí platit, že použitý odpad nepotřebuje po vlastním zapálení jiné podpůrné palivo a že vznikající teplo musí být využito buď pro vlastní potřebu, nebo pro další osoby.

Jelikož má Praha za cíl co nejvíce omezit skládkování, využívá se většina produkovaných odpadů energeticky k získání energie v Zařízení na energetické využití odpadu v Malešicích (ZEVO). Zde se uvolněná energie získaná během procesu spalování směsného komunálního odpadu přeměňuje na teplo a elektrický proud. Maximální podíl skládkování k energetickému využití SKO stanovila Praha na 10 %.

V roce 2024 bylo v ZEVO zpracováno celkem 274,3 kilotun odpadu, což je cca 96 % z celkového množství směsného komunálního odpadu. Energeticky se dál využívá také část objemného odpadu, uličních smetků a gastroodpad – ten však míří do bioplynové stanice v Příbyšicích u Benešova.

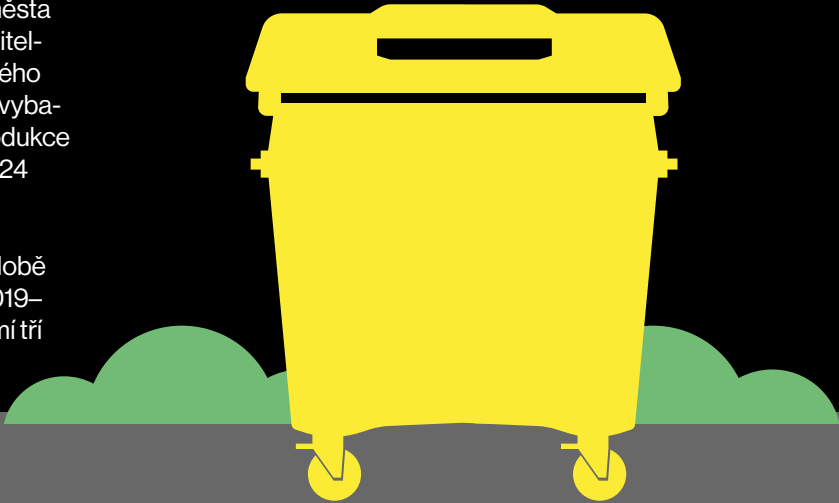
V roce 2024 byl podíl materiálového využívání veškerých odpadů produkovaných městem 32 %. Jeho množství v roce 2024 vzrostlo na 156,4 tisíc tun. Zvýšení množství materiálově využitého odpadu je dáno sběrem bioodpadu prostřednictvím bezplatně přistavených nádob občanům přímo k rodinným či bytovým domům. Díky tomuto kroku hlavního města opakovaně dochází ke snížení biologicky rozložitelného odpadu v SKO, což vede k poklesu celkového množství SKO od občanů z nádob v domovním vybavení (v tzv. černých nádobách). Pouze 11 % z produkce směsného a objemného odpadu bylo v roce 2024 uloženo na skládku.

V listopadu 2023 se také vrátil v obměněné podobě projekt sběru kuchyňských zbytků. V období 2019–2021 proběhl tento tehdy pilotní projekt na území tří městských částí – Praha 5, 6 a 7.

Za dobu jeho trvání bylo pomoci nádob na gastroodpad umístěných v 75 bytových domech (cca 1 000 domácností) vysbíráno 39,59 tun kuchyňských zbytků. Ke konci roku 2023 bylo rozhodnuto o dalším testování sběru kuchyňských zbytků, tentokrát na osmi městských částech s tím rozdílem, že nádoby na kuchyňský biologicky rozložitelný komunální odpad (KBRKO) jsou nově umísťovány na veřejně přístupných stanovištích tříděného odpadu.

V roce 2024 bylo vybráno 58 venkovních stanovišť, a to v oblasti zástavby rodinných domů ve východní části metropole s menší hustotou obyvatel, kam byly umístěny 240 litrové nádoby s těsnícím horním lemem a západkou víka. Díky nim se za 1,5 měsíce fungování projektu v roce 2023 svezlo celkem 2,28 tun kuchyňského odpadu z domácností k využití na bioplynovou stanici. Za rok 2024 se v rámci tohoto projektu vysbíralo 25 tun kuchyňských zbytků.

Sběr gastroodpadu však v Praze není novinkou. Od října 2021 mohlo 28 škol využívat bezplatný svoz gastroodpadu ze školních jídelen. Během roku 2024 se zapojila i různá sociální zařízení – domovy seniorů, domovy s pečovatelskou službou a další obdobná sociální zařízení. Na konci roku bylo do svozu gastroodpadu zapojeno 421 školních a sociálních zařízení, z nichž bylo na bioplynovou stanici svezeno 2 036 tun gastroodpadu.



Energetické využití SKO

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Energetické využití SKO	94,08 %	92,89 %	87,51 %	91,60 %	95,95 %	97,46 %
Skládkování SKO	5,92 %	7,11 %	12,49 %	8,40 %	4,05 %	2,54 %
Účinnost třídění (pouze materiálové využití)	27,10 %	27,80 %	28,68 %	29,95 %	31,31 %	32,49 %
Podíl využívaného odpadu (materiálové a energetické využití)	84 %	83 %	81 %	84 %	89 %	89 %

Způsoby nakládání s KO v Praze

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Materiálově využito	27,1 %	27,8 %	28,7 %	30,0 %	31,0 %	32,5 %
Spalováno (energeticky využito)	56,5 %	55,6 %	52,0 %	53,7 %	59,0 %	57,0 %
Skládkováno	14,5 %	14,2 %	19,0 %	14,3 %	10,0 %	10,5 %

Veškerý biologický odpad je kompostován – biologicky využit. Biologické využití je součástí materiálového.

Materiálové využití odpadu

Díky materiálovému využití odpadu se do oběhu vrací i druhotné suroviny, které se svou kvalitou příliš neliší od těch primárních.

V roce 2024 měla Praha v provozu 20 sběrných dvorů (SD). Významnou změnou oproti předchozím rokům (která ale začala platit už během roku 2023) je však změna v příjmu pneumatik. Doposud se pneumatiky přijímaly v režimu odpadů a za převzetí ve sběrném dvoře se muselo zaplatit. To se však v průběhu roku 2023 změnilo a pneumatiky se začaly sbírat v rámci zpětného odběru (ZO). Od té doby se již za odevzdání pneumatik do SD neplatí. Tato změna měla velký úspěch, což dokazuje především množství odevzdávaných pneumatik. V roce 2022 bylo do SD odevzdáno celkem 257 tun pneumatik, v roce 2023 se tato hodnota vyšplhala na dvojnásobek (549 tun) a v roce

2024 se vysbíralo 644 tun, což velkou měrou pomohlo k úbytku černých skládek v periferních částech metropole.

V pražských ulicích se v průběhu roku 2024 objevilo celkem 4 647 velkoobjemových kontejnerů (VOK). Ty jsou městským částem přidělovány podle počtu obyvatel s tím, že každá z nich má jakožto prevenci vzniku černých skládek k dispozici minimálně 10 VOK na rok. Zástupci městských částí pak sami rozhodují o umístění a termínech přistavení. Celkové množství vysbíraného objemného odpadu v rámci sběrných dvorů či velkoobjemových kontejnerů v roce 2024 činilo 43,4 tisíc tun. Od června 2021 se z objemného obsahu ve sběrných dvorech a z přistavovaných VOK v ulicích oddělují využitelné složky, čímž dochází ke snižování produkce zbytkového objemného odpadu.

Životní prostředí

Starého textilu se v roce 2024 ve sběrných dvorech hlavního města sešlo celkem 26 tun. Veškerý textil se z 98 % využívá k materiální pomoci. Z nevhodného materiálu se pro humanitární účely vytváří čisticí plachetky, případně slouží jako alternativní palivo do cementáren.

Představte si, že v rámci úklidů kolem venkovních stanovišť tříděného odpadu bylo **za rok 2024 uklizeno 6 076 tun objemného odpadu, což zhruba odpovídá hmotnosti tisícového stáda slonů afrických.**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Návštěvnost stabilních sběrných dvorů	424 411	429 409	419 745	354 857	386 910	427 976
Počet sběrných dvorů	101	90	45	19	20	20
Počet míst ZO elektrozařízení – červené kontejnery	299	293	307	298	303	300
Množství objemného odpadu z VOK, SD, MSD (t)	37 585	40 627	39 805	37 282	37 871	43 418
Počet obyvatel HMP	1324 277	1335 084	1274 562	1286 120	1384 732	1397 880

*Z důvodu malého zájmu občanů byla v červnu roku 2021 služba organizování mobilních sběrných dvorů ukončena, což se od roku 2022 projevuje v poklesu hodnoty u počtu sběrných dvorů.

Využívanost re-use pointů a míst zpětného odběru

Re-use pointy ve sběrných dvorech se během roku 2024 rozšířily, čímž se jejich celkový počet na území Prahy zvýšil na devět. Re-use (česky “znovuvyužití”) je v posledních letech velkým trendem, což lze vidět i v infografice. V roce 2024 bylo ve pražských sběrných dvorech vybráno 14 014 kusů předmětů, přičemž 12 875 kusů si rozebrali občané. Podle hierarchie nakládání s odpady je využívání re-use pointů a míst zpětného odběru druhým strategickým cílem hned po předcházení vzniku odpadu jako takového.

Cílem re-use je nevyhazovat věc, pokud je možné ji opravit nebo poskytnout k užitku někomu jinému. Opětovné používání věcí je pro snižování množství odpadu mnohem zásadnější než jeho redukování nebo recyklace. Praha tak naplňuje svou strategii v oblasti předcházení vzniku odpadu. V roce 2024 pro své občany rozšířila počet míst na bezplatné odevzdání předmětů, jako je například nábytek, knihy či sportovní

vybavení, tedy věci, které by mohly být znovu využity pro potřebné obyvatele hlavního města.

Ačkoli se vedení metropole snaží rozšiřovat bezplatné služby co nejbližší svým obyvatelům, stále více se setkává se zakládáním černých skládek při rekonstrukcích domů a bytů. I přes všechny snahy o zjednodušení nakládání s odpady je v Praze stále mnoho obyvatel, kteří sběrné dvory nevyužívají a je pro ně snadnější zanést odpad k nejbližšímu místu pro separovaný odpad, tedy k barevným odpadovým nádobám. Rok od roku tak roste množství uklizeného objemného odpadu z míst určených pro nádoby na tříděný odpad. V roce 2024 bylo z míst, kam tento odpad nepřísluší, odklizen až 6 076 tun objemného odpadu, jako jsou skříně, židle, či domácí elektronika.

Re-use akce se těší u občanů velké oblibě, a tak jich Praha v roce 2024 pořádala víc jak třikrát tolik co v předchozím roce.

	2020	2021	2022	2023	2024
Poměr vydaného materiálu ku získanému	83,5 %	83,9 %	79,9 %	87,7 %	91,9 %
Získaný materiál (ks)	316	4 725	3 889	8 666	14 014
Vydaný materiál (ks)	264	3 962	3 108	7 604	12 875
Celkový počet re-use pointů na území Prahy	3	3	5	8	9
Vybraný textil na stabilních sběrných dvorech (t)	68,4	58,7	38,2	29,6	26,0
Počet pořádaných re-use akcí	0	1	3	6	19
Množství přinesených věcí během re-use akcí (kg)	0	1 000	6 800	4 074	18 627

Chytré technologie

I v roce 2024 Magistrát hlavního města Prahy pokračoval ve využívání dat ze senzorů umístěných v nádobách se spodním výsypem a podzemních kontejnerech na tříděný odpad. Hlavní město využívá naměřená data ze senzorů jako jeden z důležitých podkladů pro úpravu frekvence svozu odpadu. Díky průběžnému vyhodnocování takto získaných dat o aktuální zaplněnosti nádob je možné pružně reagovat změnou frekvence svozu odpadu, a tím efektivněji směřovat výdaje v odpadovém hospodářství.

Z tohoto důvodu je plánováno rozšíření senzorů do dalších nádob i v následujících letech.

V prosinci roku 2024 byla ve spolupráci s TSK spuštěna realizační fáze pilotního projektu RFID v odpadových nádobách. V rámci projektu bylo osazeno 322 košů vlastních TSK na území městské části Praha 2 RFID čipy. Tyto čipy mají za úkol ověřovat, jestli došlo k vyprázdnění koše. Technologie má za cíl zvýšení efektivity a kvality svozu odpadu na městských částech. Čipy budou na koších rok, tedy do prosince 2025.

Životní prostředí

Podobně bylo v rámci dalšího pilotního projektu ve spolupráci s TSK opatřeno 29 úklidových vozíků pro ruční úklid na Praze 1 GPS moduly. Jejich úkolem je zaznamenat trasu, kterou daný vozík během úklidu urazí. V první fázi pilotního projektu se v roce 2023 vytipoval vhodný nástroj pro trackování těchto vozíků (GPS moduly), v další fázi projektu pak byly v průběhu roku 2024 nainstalovány další moduly tak, aby byla pokryta celá městská část Praha 1. V její husté městské zástavbě se totiž ověřuje možnost využití této technologie. Cílem je dosáhnout zkvalitnění služby úklidu a zmapovat možnost využití této technologie i na dalších místech v Praze.

Využití kalů z odpadních vod a energetický potenciál

Neupravený kal z odpadních vod musí nejdříve projít procesem hygienizace, aby se významně snížil obsah patogenních organismů, a tím i případná zdravotní rizika. Jinými slovy lze říci, že pouze hygienizovaný kal může být dále využíván. Za hygienizovaný kal se obecně pokládá ten, u kterého byly indikátory patologických organismů sníženy na požadované hodnoty. Aplikace kalů je jednou z alternativních možností, jak dodat do půdy určité množství organické hmoty a živin, a tím zajistit ochranu před erozi. Množství odvodněného kalu souvisí se spotřebou vody, resp. s množstvím vycištěné odpadní vody. Čím menší je spotřeba vody, tím méně je vyprodukovaného odvodněného kalu z čištění odpadních vod.

Zvýšená produkce bioplynu koresponduje s vyšší produkcí kalů na Ústřední čistírně odpadních vod v Praze a s vyšším množstvím dovezených odpadů vstupujících do vyhnívacích nádrží.

V polovině září 2023 začala společnost Pražské vodovody a kanalizace, a. s., (PVK) vyrábět biometan a vtlačet ho do distribuční plynárenské sítě. Za 3,5 měsíce bylo do distribuční sítě z PVK dodáno 60 313 Nm³ biometanu . V průběhu dvanácti měsíců roku 2024 bylo do distribuční sítě vtlačeno 1 053 176 Nm³ tohoto plynu.

Společný projekt výstavby nové čistírny nemocničních odpadních vod dokončily v roce 2024 společnost PVK a Fakultní Thomayerova nemocnice (FTN). V rámci této čistírny byla poprvé ve zdravotnickém zařízení v ČR použita unikátní technologie čištění. V rámci projektu bylo v areálu FTN vybudováno zcela nové zařízení na čištění odpadních vod. Skládá se z různých technologií, které umožňují efektivnější a účinnější odstraňování znečišťujících látek. Projekt se zaměřil na čištění specifických nemocničních odpadních vod přímo u jejich zdroje. Odstraňování zbytků léčiv z odpadních vod je jedním z klíčových nástrojů například pro předcházení vzniku antibiotické rezistence bakterií.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Množství čištěných odpadních vod na ÚČOV (tis. m³)	111 362	110 754	118 979	114 074	118 806	121 959
Objem bioplynu (Nm³)	17 357 124	15 063 150	15 044 000	16 643 924	17 658 000	18 720 000
Hygienizovaný odvodněný kal z čištění odpadních vod (t)	85 457	90 800	77 550	81 211	80 449	83 921
Množství vyrobené elektrické a tepelné energie v rámci ČOV (MWh)	66 387	61 195	57 038	69 031	68 997	75 302

Měření mikroklimatických parametrů

Během roku 2024 se v Praze vyskytly tři povodňové stavy, při nichž bylo nutné aktivovat čerpací místa. Na začátku roku pokračoval povodňový stav z prosince 2023, kdy 18 dní probíhalo přečerpávání Čertovky přes uzavřená povodňová vrata v dolním zhlaví. Podobný stav nastal v červnu. V září pak došlo k povodňové situaci většího rozsahu, neboť v Praze Vltava kulminovala 17. 9. 2024 těsně pod II. SPA (930 m³ /s), během povodně byla aktivována tři čerpací místa. S povodněmi bojovali v lednu a v únoru také v úpravně vody v Káraném. Kvůli tání sněhu a intenzivnímu dešti byly postupně zaplaveny a z provozu odstaveny zdroje v severní části ČS Benátky, ČS Sojovice, hornokochánecké křídlo, ČS Předměřice, Praha 8 a Dolnolabsko.

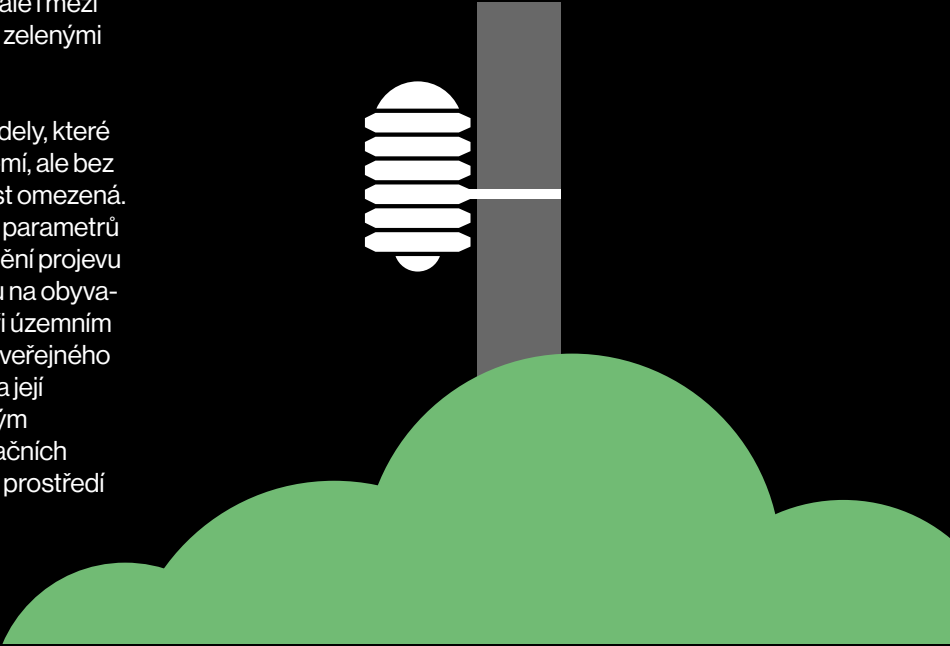
Měření mikroklimatických parametrů

Klimatické podmínky se rok od roku proměňují a významně ovlivňují kvalitu života lidí ve městech. Data o mikroklimatických podmínkách proto představují důležitý podklad pro plánování a realizaci adaptačních opatření měst na změnu životního prostředí. Měření mikroklimatických parametrů umožňuje průběžně zaznamenávat stav prostředí v konkrétních lokalitách – například teplotu vzduchu, relativní vlhkost, rychlost a směr větru, intenzitu slunečního záření nebo množství srážek. Díky těmto údajům je možné sledovat rozdíly mezi různými částmi města, a to nejen mezi zastíněnými a osluněnými prostory, ale i mezi hustě zastavěnými ulicemi, parky a jinými zelenými plochami.

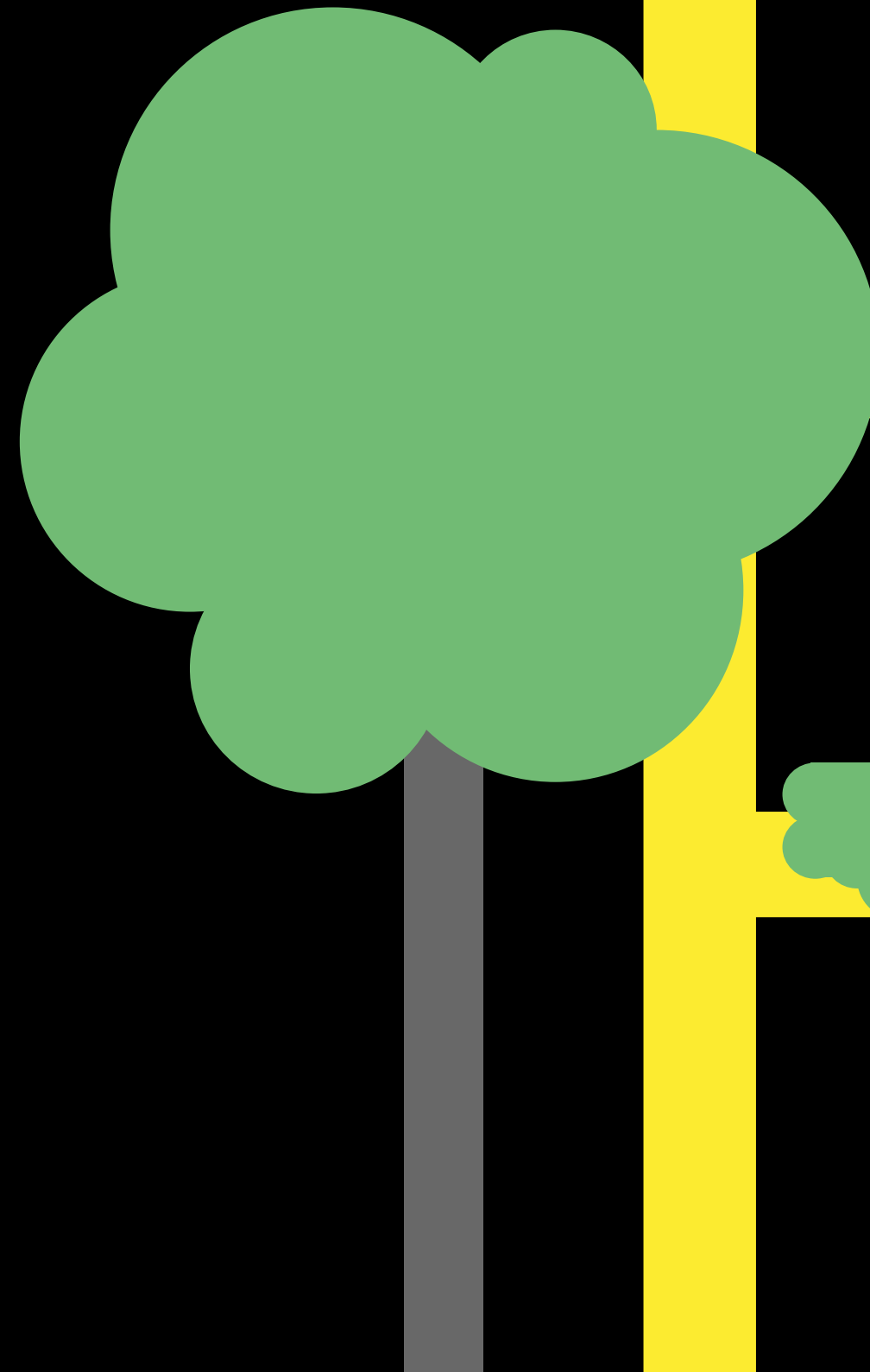
Takto získaná data doplňují simulační modely, které sice dokážou popsat chování větších území, ale bez reálného měření by zůstala jejich přesnost omezená. Výsledky monitoringu mikroklimatických parametrů proto slouží například k lepšímu porozumění projevu městského tepelného ostrova a jeho vlivu na obyvatele. V praxi se tyto informace využívají při územním plánování, při přípravě změn v organizaci veřejného prostoru nebo při péči o městskou zeleň a její vhodné doplňování. Zároveň jsou důležitým nástrojem pro ověřování účinnosti adaptačních opatření, protože umožňují porovnat stav prostředí před a po jejich realizaci.

Pilotní projekt OICT, **Monitoring mikroklimatických parametrů urbanizovaného prostředí**, zahrnoval instalaci 134 senzorů v 19 lokalitách na území Prahy. Měření probíhalo po dobu 2 let a zaměřilo se na měření teploty a vlhkosti vzduchu, půdní vlhkosti a teploty, přírůstu stromů, intenzity srážek, rychlosti a směru větru či slunečního záření. Data byla přenášena prostřednictvím IoT sítě do datové platformy Golemio, odkud byla zpřístupněna hlavním uživatelům i veřejnosti. Pilotní fáze byla ukončena na podzim 2024, nicméně se očekává pokračování projektu v dalších letech.

Jedním z cílů projektu bylo porovnat různé typy lokalit, konkrétně ulice, vnitrobloky a náměstí se zelení a bez zeleně, parky, oblasti s nepropustnými povrchy a další typicky městská prostředí. Výsledky měření z prvních 14 dnů července 2024 ukázaly, že v Holešovické tržnici, která má jen omezené množství zeleně, byla průměrná teplota vzduchu o 2 °C vyšší než v Heroldových sadech a o 1 °C vyšší než na Vítězném náměstí. Data tak například potvrdila významný vliv zeleně nejen na denní teploty, ale i na rychlost nočního ochlazení, které bylo u zelených ploch výrazně rychlejší než v zastavěných oblastech s nepropustnými povrchy. Měření mikroklimatických parametrů tak napomáhá městskému plánování, které dále zlepšuje kvalitu života ve městech.



Energetika a budovy



A

Více o tomto tématu najdeš také
na YouTube nebo Instagramu
Smart Prague.



Energetika a budovy

Energetika je třetí klíčovou oblastí, které se věnujeme v Konceptu Smart Prague, a zaměřuje se na rozvoj, podporu a zavádění inovací v oblasti městské energetiky. Jejím hlavním cílem je podpořit efektivní využití energií společně s modernizací městské infrastruktury. Inovativní řešení v této oblasti pak slouží jako nástroj ke snižování energetické spotřeby a emisí spolu se snahou o vytvoření soběstačného a ekologicky šetrného městského prostředí. Nedílnou součástí jsou i moderní systémy sledování a řízení spotřeby a toků energie v budově a to tak, aby byla spotřeba energie a tím i uhlíková stopa budovy co nejnížší.

Spotřeba energie ve veřejných budovách (energetická náročnost)

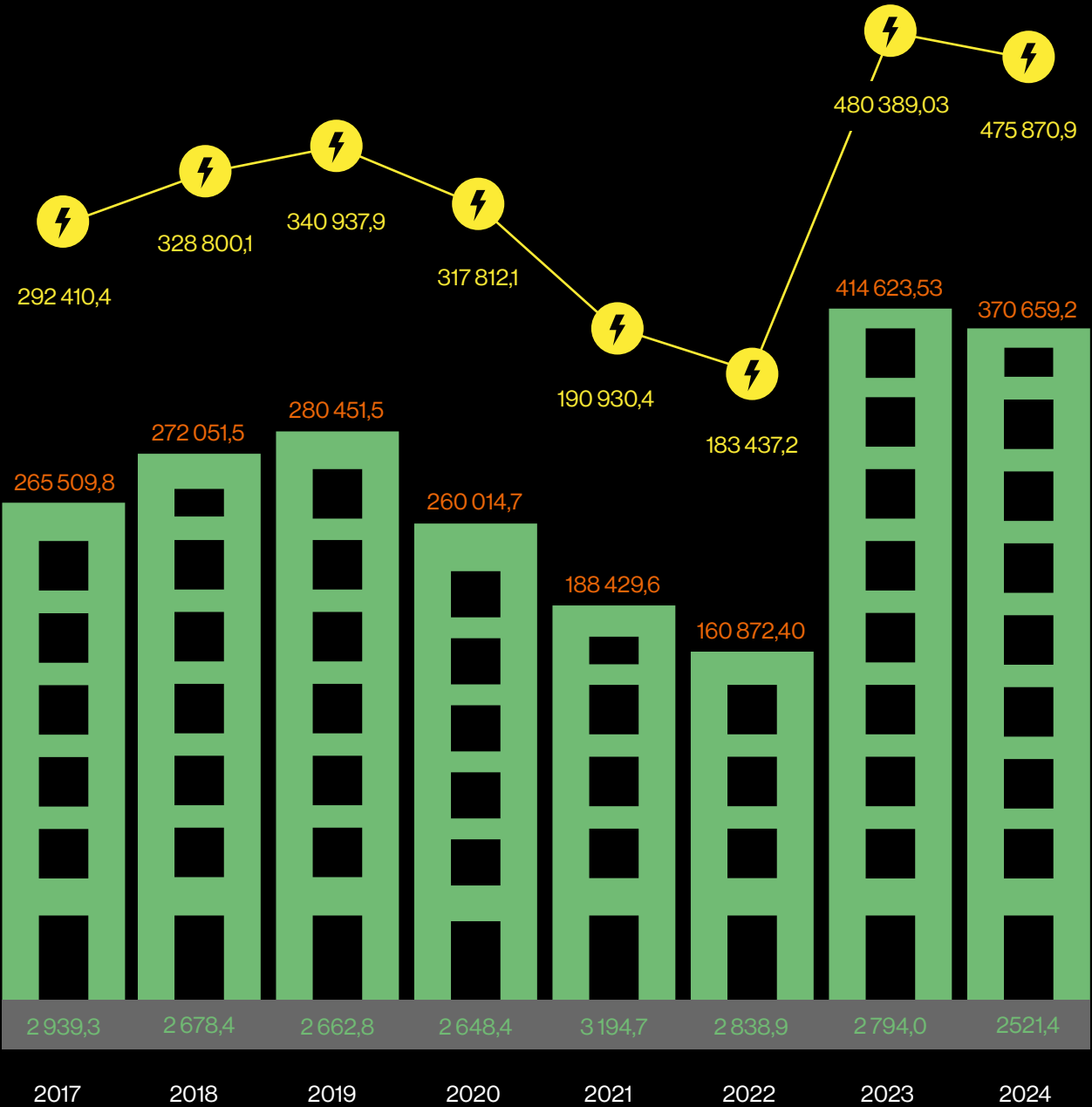
Indikátor sleduje energetickou náročnost veřejných budov z hlediska spotřeby energie. Vztahuje se k budovám a odběrným místům evidovaným pro potřeby centralizovaného nákupu energií.

V roce 2024 došlo oproti roku 2023 k poklesu skutečné roční spotřeby energie v budovách o více než 10 %. Po zohlednění klimatických podmínek a přepočtu podle denostupňů je však rozdíl výrazně menší, což ukazuje, že část úspory je dána mírnějším průběhem zimy. To potvrzuje i meziroční snížení počtu denostupňů z 2 794,0 na 2 521,4. Celkově tedy data naznačují, že spotřeba energie byla v roce 2024 nižší, avšak významný podíl na tomto vývoji měly příznivější klimatické podmínky.

Výpočet denostupňů slouží ke stanovení charakteristik topného období na základě meteorologických dat (konkrétně počtu denostupňů a počtu topných dnů) a představuje jeden z postupů, který se využívá pro vytvoření návrhu, vyhodnocování a porovnávání zdrojů a spotřebičů tepla. Výpočet se provádí nad databází denních průměrných teplot venkovního vzduchu.

Meziročně se v roce 2024 zvýšil celkový počet chytrých měřidel v elektrické distribuční síti o 53 %, což jsou skoro 4 % ze všech měřidel.

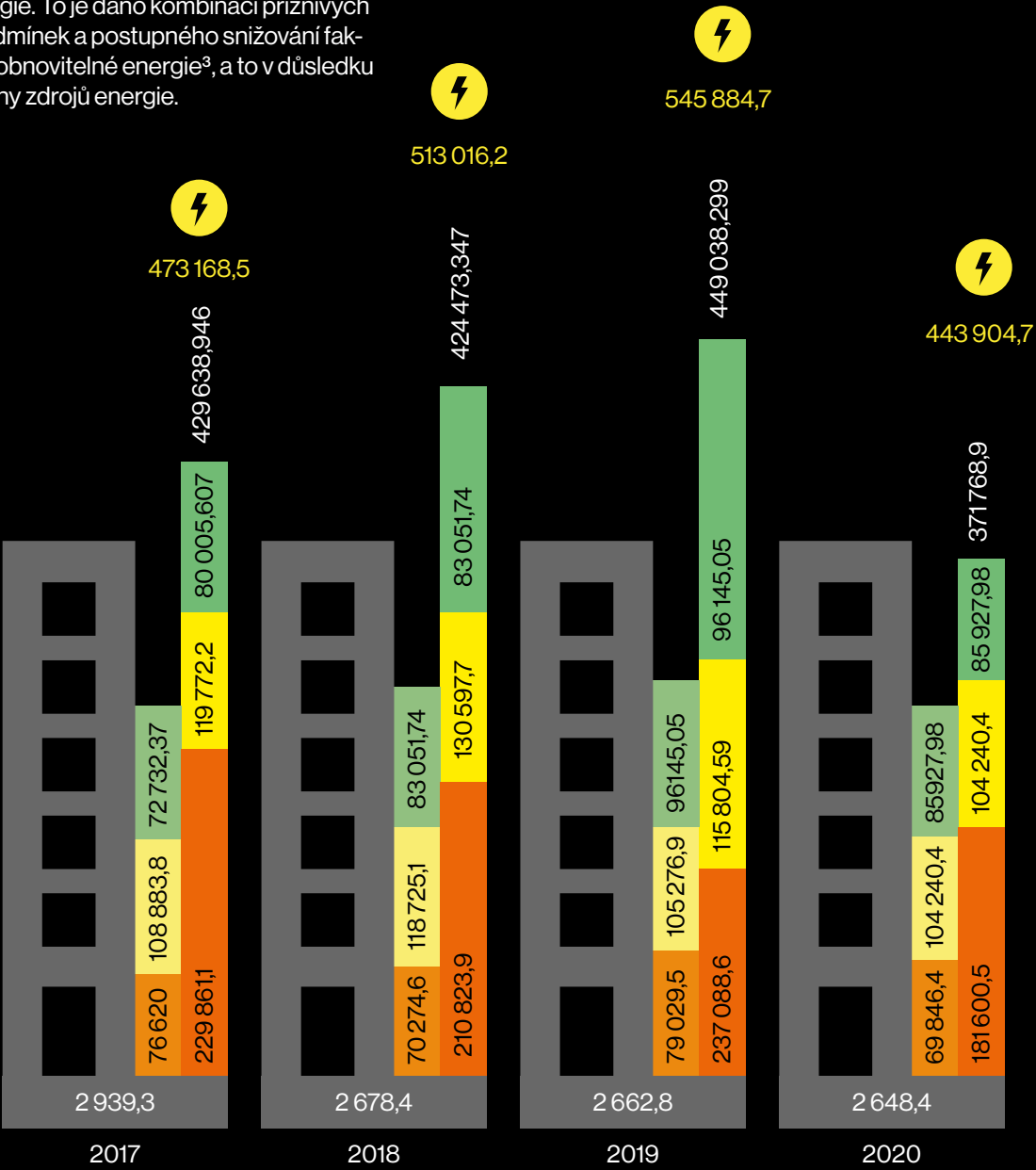
- Přepočtená spotřeba energie dle denostupňů [MWh]
- Roční spotřeba energie [MWh] ve veřejných budovách v majetku Magistrátu hlavního města Prahy
- Počet denostupňů
- Dlouhodobý průměr počtu denostupňů 3 237,1



Energetika a budovy

Spotřeba neobnovitelné primární energie
ve veřejných budovách

Při porovnání jednotlivých zdrojů energie je jasné patrné, že dochází k významnému poklesu spotřeby zemního plynu, což značí stále větší odklon od této suroviny. Zároveň vidíme výrazný pokles neobnovitelné primární energie. To je dáno kombinací příznivých klimatických podmínek a postupného snižování faktorů primární neobnovitelné energie³, a to v důsledku postupné obměny zdrojů energie.

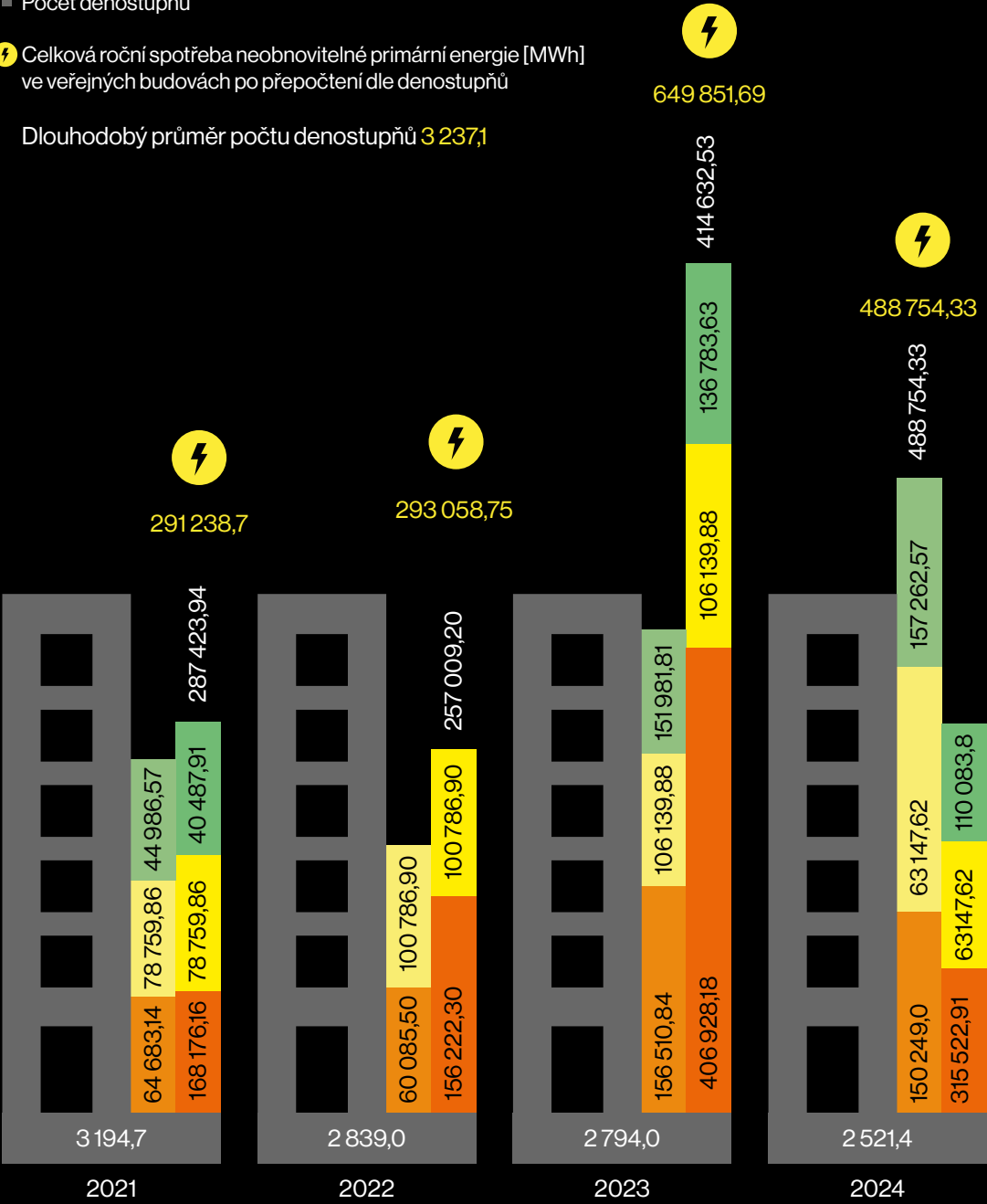


³Faktor primární neobnovitelné energie udává, kolik neobnovitelné energie (zdroj - uhlí, ropa, zemní plyn, uran) je potřeba k dodání 1kWh konečné energie spotřebiteli. Tyto faktory uvádí V. 222/2024 Sb. v příloze č. 3. V současné době je to hlavní hodnotící kritérium budov při zpracování průkazu energetické náročnosti (PENB).

- Elektřina – Roční spotřeba energie (MWh) ve veřejných budovách
- Elektřina – Roční spotřeba neobnovitelné primární energie (MWh) ve veřejných budovách
- Plyn – Roční spotřeba energie (MWh) ve veřejných budovách
- Plyn – Roční spotřeba neobnovitelné primární energie (MWh) ve veřejných budovách
- Tepelná energie – Roční spotřeba energie (MWh) ve veřejných budovách
- Tepelná energie – Roční spotřeba neobnovitelné primární energie (MWh) ve veřejných budovách
- Celková roční spotřeba energie (MWh) ve veřejných budovách
- Počet denostupňů

⚡ Celková roční spotřeba neobnovitelné primární energie [MWh] ve veřejných budovách po přepočtení dle denostupňů

Dlouhodobý průměr počtu denostupňů 3 237,1



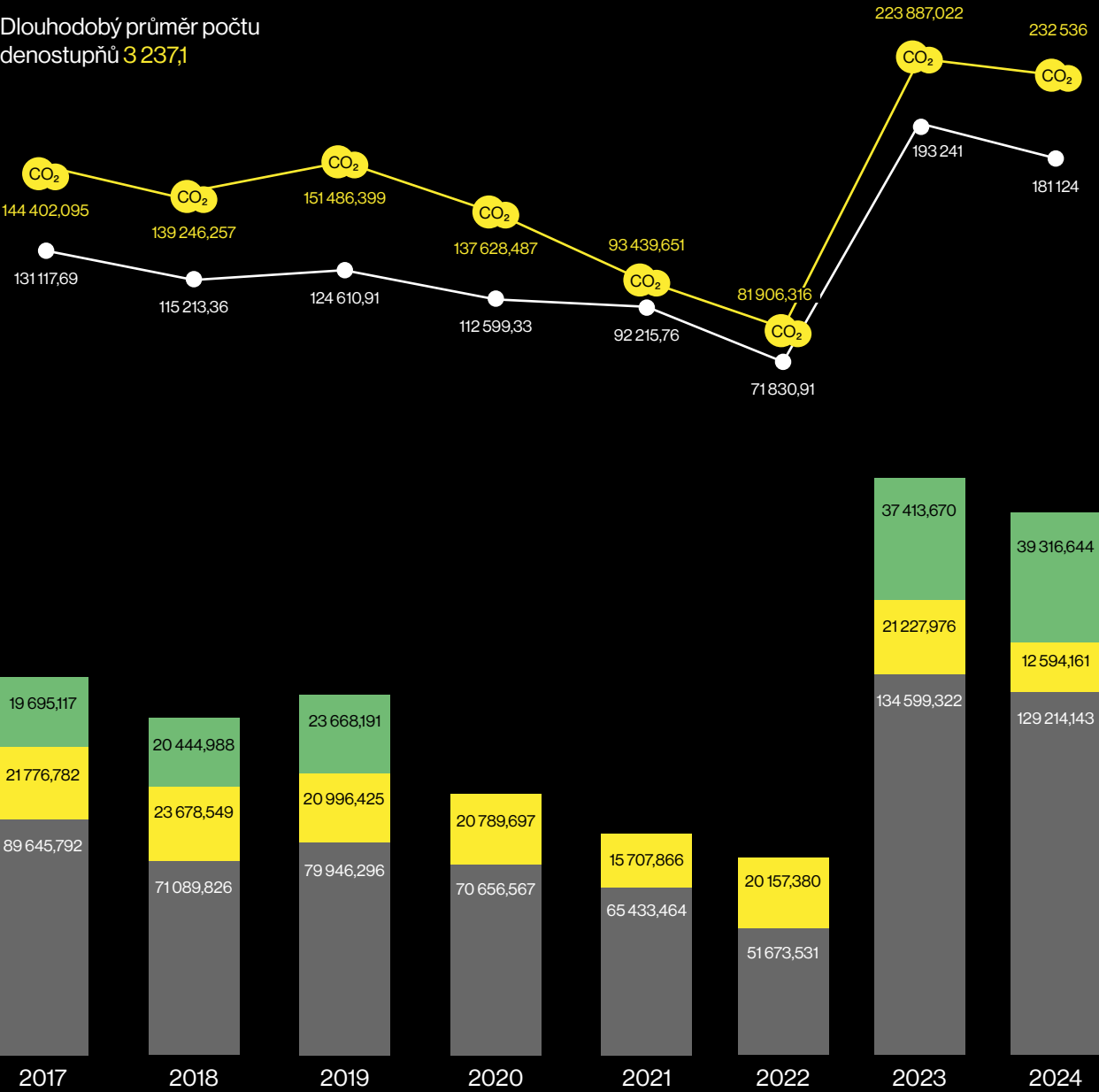
Energetika a budovy

Uhlíková stopa veřejných budov

Data tohoto indikátoru se vztahují k odběrným místům zaevidovaným v energetickém nástroji Prahy. Uhlíková stopa vychází ze spotřeby energie. Její hodnoty dosáhneme na základě znalosti spotřeby energie jednotlivých energonositelů a následným přepočtem dle tabulky vycházející z Vyhlášky č. 140/2021 Sb., o energetickém auditu.

- Emise CO2 ve veřejných budovách související se spotřebou energie – přepočteno na denostupně
- Emise CO2 ve veřejných budovách související se spotřebou energie
- Emise CO2 ve veřejných budovách souvisejících se spotřebou energie – energonositel tepelná energie
- Emise CO2 ve veřejných budovách související se spotřebou energie – energonositel plyn
- Emise CO2 ve veřejných budovách související se spotřebou energie – energonositel elektřina

Dlouhodobý průměr počtu denostupňů 3 237,1



Náklady na energii (v Kč)

Náklady za elektrickou energii, zemní plyn a teplo v roce 2024 pro odběrná místa, která byla evidována v energetickém nástroji Prahy. Oproti předchozím rokům se data poměrně liší. To je dáno tím, že se váží k jinému vzorku objektů než v loňském roce. Nicméně z jednotlivých případů lze vyčíst výrazné snížení obchodní složky ceny jak elektřiny, tak plynu.

Náklady na energii

2017	453 072 677 Kč
2018	512 151 965 Kč
2019	553 649 412 Kč
2020	497 190 024 Kč
2021	259 174 971 Kč
2022	608 559 368 Kč
2023	1 195 327 359 Kč
2024	851 900 435 Kč

Množství instalovaného výkonu solárních elektráren na území Prahy (v MW) se meziročně zvýšilo o 57,5 %, kdy se počet instalovaných zdrojů meziročně zvýšil o 28 %.

Energetika a budovy

Třída energetické náročnosti veřejných budov

V dnešní době se na posouzení energetické náročnosti vystavují tzv. průkazy energetické náročnosti budov (PENB). V dokumentu PENB je energetická náročnost objektu rozdělena do několika tříd. Třída energetické náročnosti se uvádí písemným označením A až G, kdy označení A obdrží mimořádně úsporné objekty a označení G dostávají mimořádně nehospodárné objekty. Platnost PENB je 10 let, proto dochází pouze k minimálním změnám v indikátoru. Nový PENB je totiž zpracován pouze v případě větší změny dokončené budovy. Pro budovy větší než 500 m² byly PENB zpracovávány v roce 2013, postupně proto bude docházet k jejich obnově. Větší rozdíly bychom měli zaznamenat až v nadcházejících letech.

V roce 2023 pražský magistrát zahájil proces, který povede k certifikaci ISO 50001. Součástí tohoto procesu je sjednocení všech vytvořených PENBů do jednotné databáze. Veškeré činnosti by měly být hotové na konci roku 2026, proto bude tento indikátor znovu prezentován, až budou dostupná nová data.

Míra digitalizace elektrické distribuční soustav

Indikátor sleduje stupeň připravenosti elektrické distribuční sítě Prahy – distribuční síť PREdistribuce a.s., (PREdi) – na využívání služeb spojených s možnostmi chytrých sítí.

Celkovým počtem měřidel na distribuční síti (viz tabulka) se rozumí počet odběrných míst. Chytré měřidlo je pak takové, které disponuje minimálně funkcí dálkového odečtu hodnoty. Jak je patrné z tabulky na další straně celkový počet měřidel elektřiny v Praze rok od roku roste. Tento fakt je dán průběžnou nově vznikající výstavbou. Je vysoce pravděpodobné, že tento trend bude pokračovat také v příštích letech. Zároveň se začnou projevovat legislativní požadavky na instalaci chytrých měřidel.

Míra digitalizace distribučních soustav

Indikátor rozšiřuje předchozí kategorii a zachycuje stupeň digitalizace všech distribučních sítí v Praze. Tento indikátor zaznamenal v roce 2024 výrazný nárůst, a to až na hodnotu blížící se 4 %. Dá se předpokládat, že míra digitalizace bude mít v následujících letech rostoucí charakter, což je dáno jednak požadavky zákazníků, zejména však požadavky legislativy.

V roce 2024 počet chytrých měřidel u Pražské plynárenské, a.s., nerostl tak výrazně, jako v předchozích letech. Nicméně se dá předpokládat, že zvyšující se požadavky zákazníků na dálkové měření plynu vyústí do rozšíření využívání chytrého měření.

Celkový počet měřidel u Pražské plynárenské, a.s., nadále klesá, zejména u kategorie odběratelů Domácnost. Nejčastěji se jednalo o odběratele, kteří zrušili plynové sporáky a jiný plynový spotřebič doma nemají.

Počet chytrých měřidel PREdistribuce, a.s., však roste. V dalších letech navíc očekáváme mnohem výraznější nárůst, protože dojde k postupnému naplňování legislativních požadavků spojených s chytrým měřením.

Podíl vodoměrů s dálkovým odečtem stavu se pak každoročně zvyšuje. V roce 2024 celkový počet vodoměrů s dálkovým odečtem překročil hodnotu 20 tis. kusů. Společnosti PVK, a.s., se od roku 2020 daří navyšovat počet chytrých měřidel o více než 2 000 kusů ročně. Její míra digitalizace měření se blíží 17 %, což je nejvyšší hodnota mezi distributory.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Počet chytrých měřidel	<1%	<1%	<2 %	<2 %	<1 %	<2 %	<2 %	<3 %
Celkový počet všech měřidel v rámci distribuční sítě PREdi	791 000	791 000	810 000	817 000	818 000	828 500	838 500	849 400

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
% chytrých měřidel v rámci distribuční sítě	1,1%	1,2 %	1,6 %	1,8 %	1,8 %	2,1%	2,4 %	3,7 %

% chytrých měřidel v rámci distribuční sítě PREdi, Pražské plynárenské distribuce, PVK

Počet chytrých měřidel	14 621	15 853	21 215	24 668	24 042	28 684	32 969	50 537
Počet chytrých měřidel PREdistribuce, a. s.	7 000	7 000	10 000	11 000	8 000	10 000	11 800	26 400
Počet chytrých měřidel Pražská plynárenská, a. s.	2 120	2 150	2 971	3 290	3 480	3 820	4 031	4 099
Počet chytrých měřidel PVK, a. s.	5 501	6 703	8 244	10 378	12 562	14 864	17 138	20 038
Celkový počet měřidel	1327 958	1326 935	1345 221	1352 453	1350 682	1358 608	1365 403	1366 857
Celkový počet měřidel PREdistribuce, a. s.	791 000	791 000	810 000	817 000	818 000	828 500	838 500	849 400
Celkový počet měřidel Pražská plynárenská, a. s.	424 742	423 215	421373	421086	417 531	413 080	407 894	398 826
Celkový počet měřidel PVK, a. s.	112 216	112 720	113 848	114 367	115 151	117 028	117 895	118 631

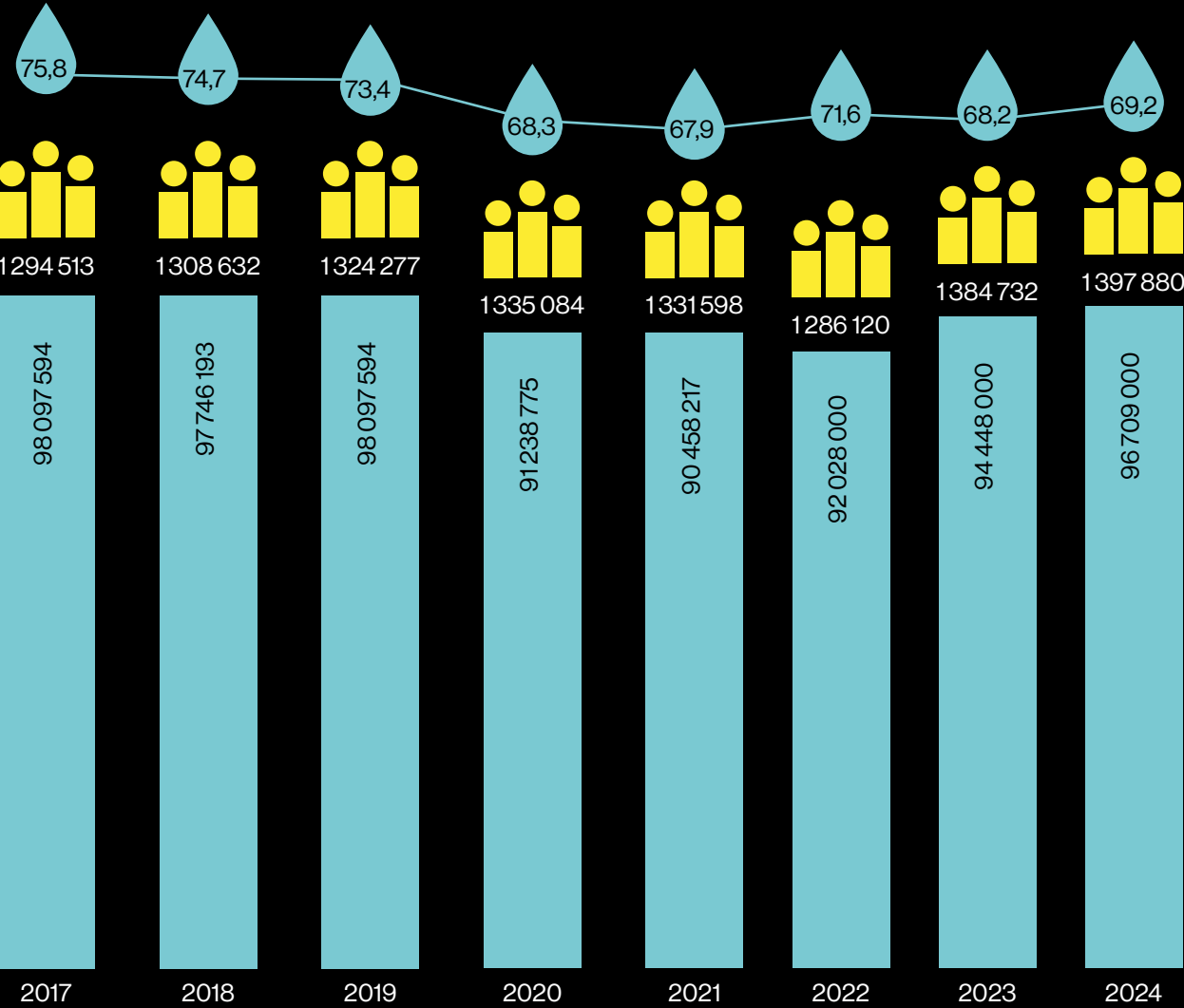
Energetika a budovy

Spotřeba vody

Množství dodané vody na území Prahy zahrnuje vodu pitnou a vodu průmyslovou. Údaj zahrnuje celkové množství vody dodané do sítě spolu s technickými ztrátami, jako jsou poruchy či úniky. V roce 2024 Pražské vodovody a kanalizace, a.s., (PVK) dodaly do vodovodní sítě 96 700 tis. m³ vody, což potvrzuje pozvolný rostoucí trend z posledních let.

- Množství dodané vody do sítě k realizaci na území Prahy vzhledem k počtu obyvatel (m³)
- Počet obyvatel Prahy
- Množství dodané vody do sítě k realizaci na území Prahy (m³)

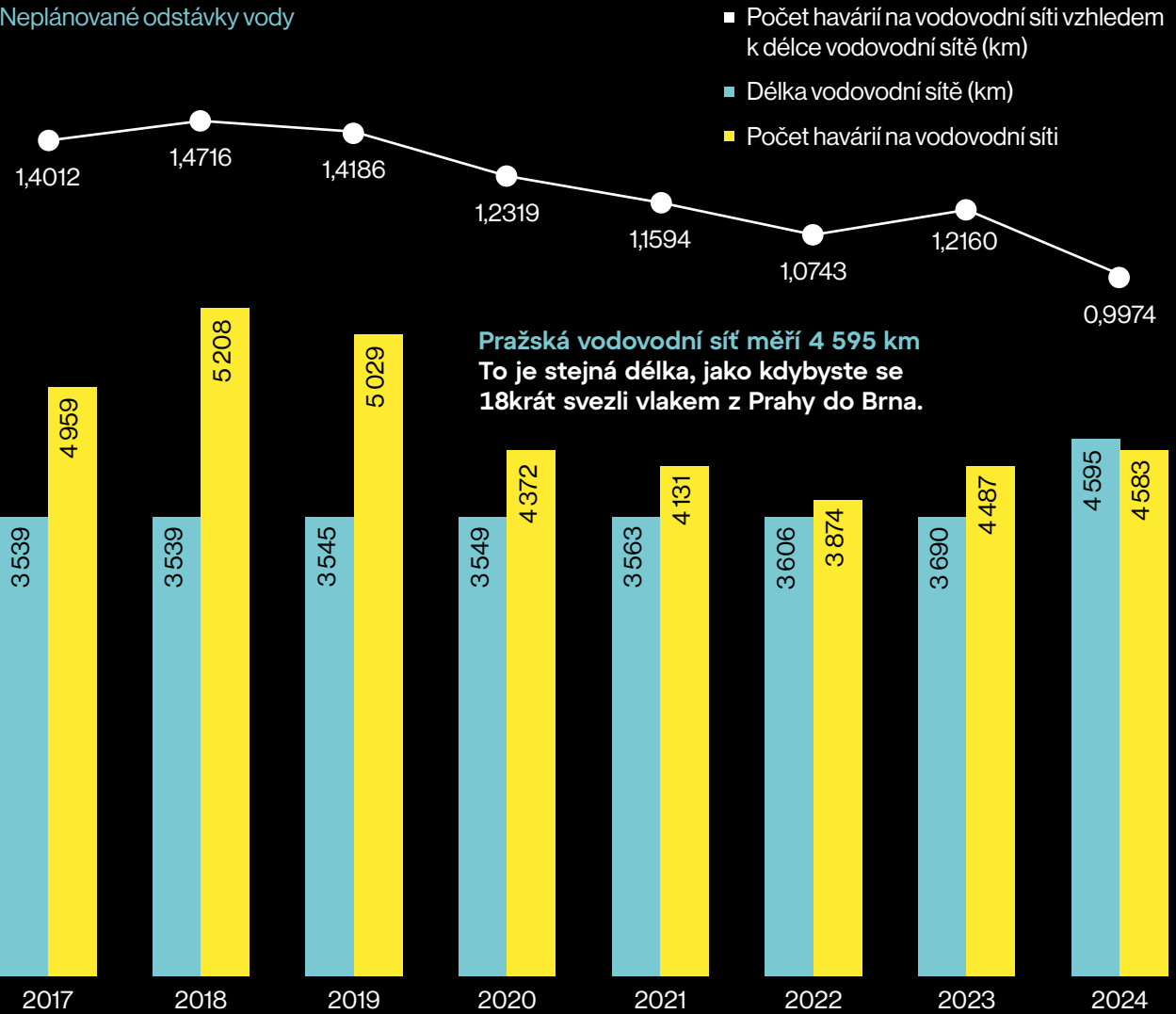
96 709 000 m³ je podobná hodnota jako maximální retenční objem švýcarské přehrady Stausee Mattmark.



Využití šedé vody pro energetickou potřebu – veřejný sektor

Množství vody přehřáté energií z šedé vody (m³)		Celková spotřeba vody v budovách veřejného sektoru (teplá užitková voda a studená voda v m³)
2017	N/A	1506 823,8 m³
2018	N/A	1 187 699,7 m³
2019	N/A	1385 154,7 m³
2020	8 712	1 141 642,5 m³
2021	7 895	251 838,8 m³
2022	5 195	N/A
2023	3 261	1 101 345,0 m³
2024	11 347	1 189 326,0 m³

Neplánované odstávky vody



Energetika a budovy

Inteligentní osvětlení

Modernizace veřejného osvětlení je jedním z inovačních nástrojů, jehož cílem je snaha o snižování energetické spotřeby prostřednictvím modernizace městské infrastruktury. Důležitým prvkem jsou tzv. chytré lampy, které umí dálkově komunikovat s dispečinkem a v průběhu noci snižovat intenzitu osvětlení. Část stožárů pak dokáže měnit svou intenzitu i v závislosti na pohybu chodců či pracovat během noci se změnou teploty chromatičnosti světla. Původní stávající sodíkové osvětlení se postupně vyměňuje za úspornější LED svítidla s komunikačním rozhraním a regulací.

Počet chytrých lamp se v roce 2024 zvýšil o více než čtvrtinu, přičemž naprostá většina z nich byla instalována v rámci pilotních projektů a obnovy veřejného osvětlení Technologie hlavního města Prahy, a. s., (THMP). Obdobně dochází k rozšiřování EV ready lamp, tedy sloupů veřejného osvětlení s dobíječkami pro elektrovozidla. Těch bylo v roce 2024 na území Prahy 222, což je více než 20% meziroční nárůst.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkový počet chytrých lamp	3	103	134	549	1042	7 254	11 684	14 646
Počet chytrých lamp OICT	0	92	92	0	0	0	0	0
Počet chytrých lamp PRE	3	11	11	12	14	14	14	14
Počet chytrých lamp THMP	0	0	31	537	1 028	7 240	11 670	14 410
Počet EV ready lamp THMP	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	55	184	222
Celkový počet všech lamp veřejného osvětlení	134 000	135 868	135 690	138 005	137 024	139 060	144 551	144 620

Decentralizovaná výroba elektřiny ze slunce

V roce 2024 také pokračoval trend prudkého nárustu instalovaného výkonu FVE z předešlých let. Počet instalovaných zdrojů elektrické energie z FVE se zvýšil o skoro 30 % a instalovaný výkon vzrostl o více než polovinu.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Množství instalovaného výkonu solárních elektráren na území Prahy [MW]	22,9	22,8	22,4	23,4	25,9	36,5	66,1	104,1
Počet zdrojů elektrické energie instalovaných na území Prahy	1 223	1 242	1 481	1 724	2 052	3 205	6 557	8 401
Průměr instalovaného solárního výkonu [MW]	0,019	0,018	0,015	0,014	0,013	0,011	0,010	0,012

O 25 % meziročně vzrost počet chytrých lamp, které tak v roce 2024 tvořily zhruba 10 % všech lamp veřejného osvětlení.

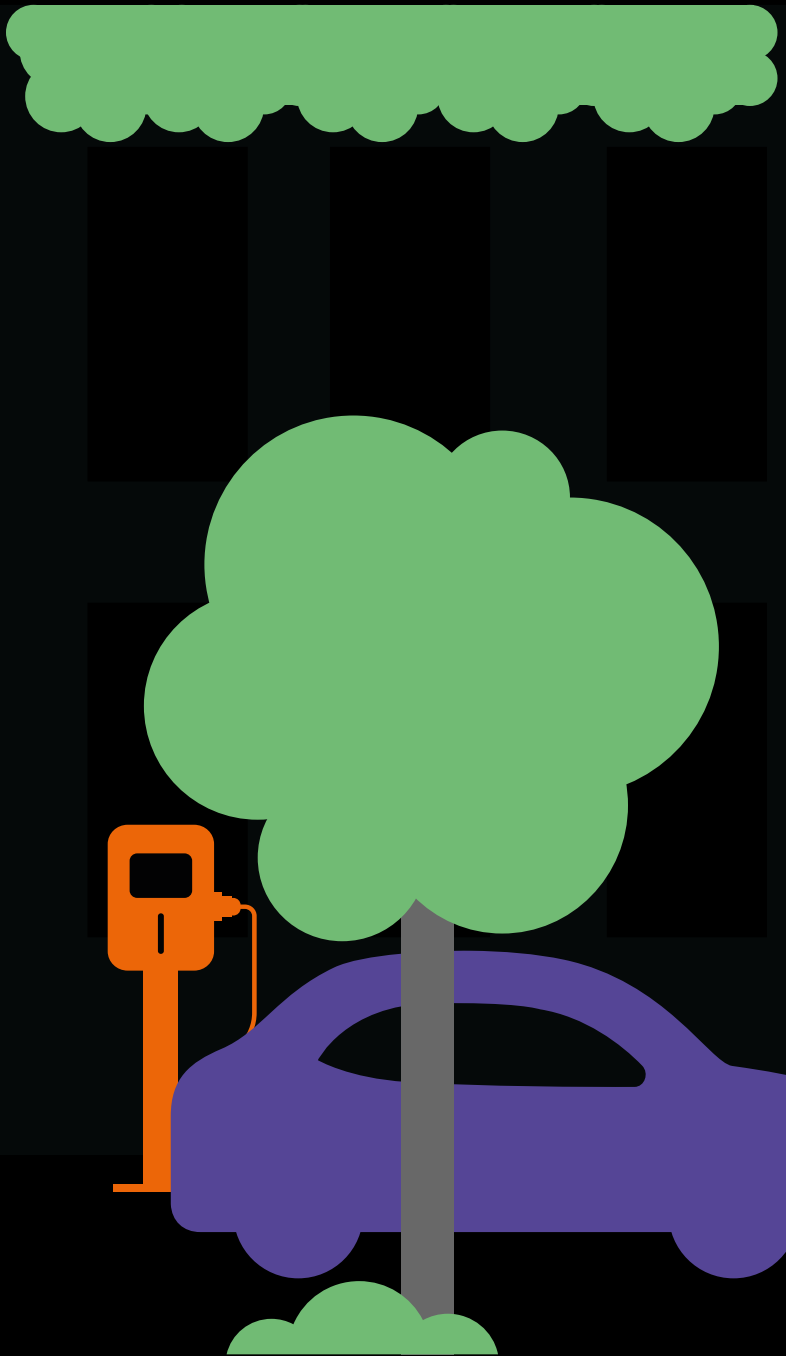
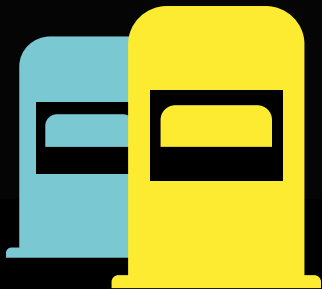
PCED čtvrť

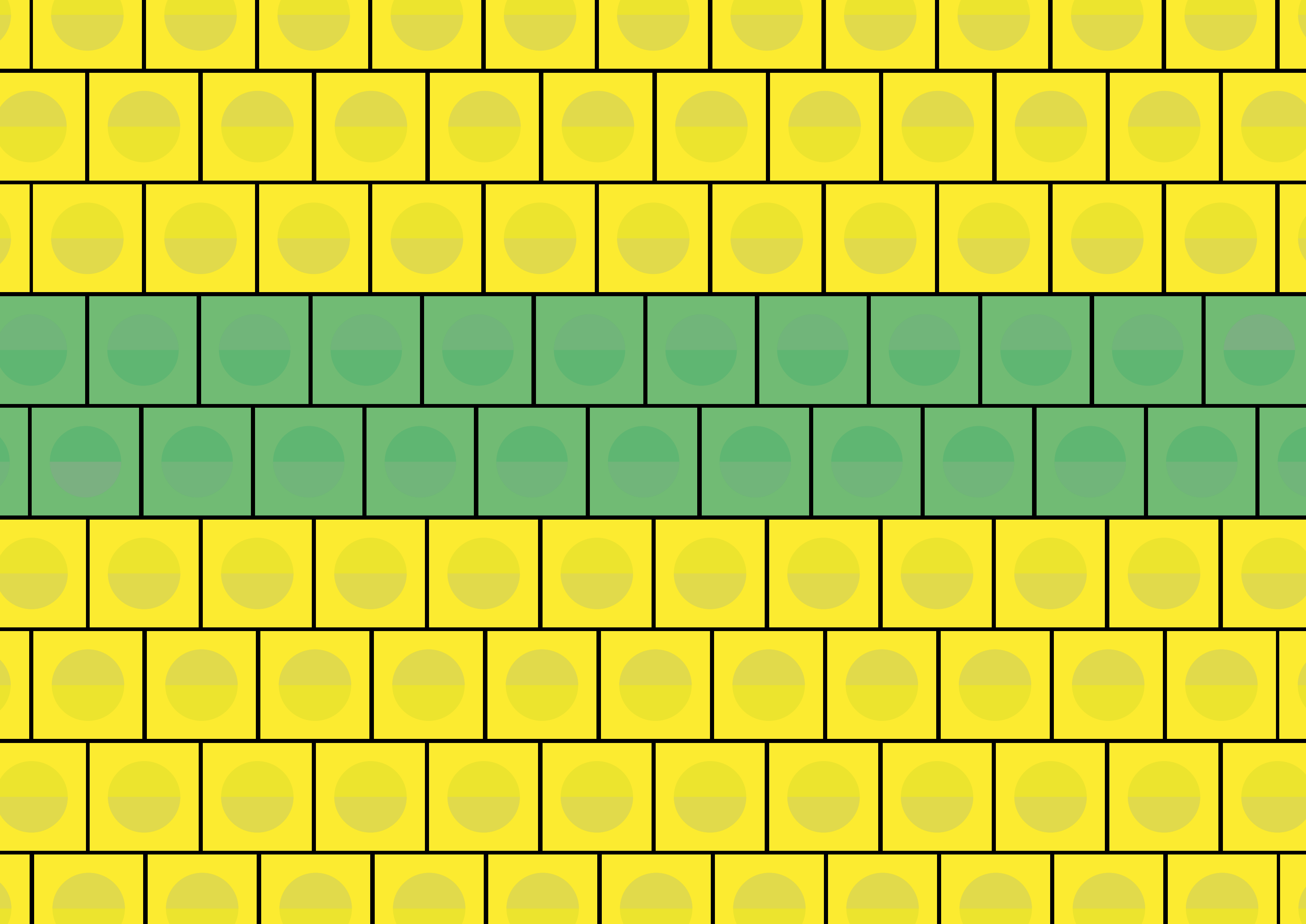
Od roku 2023 je Praha zapojena do mezinárodního projektu ASCEND, jehož cílem je rozvoj tzv. Positive and Clean Energy Districts (PCED) – čtvrtí s energeticky plusovou bilancí a nulovými emisemi CO₂. V rámci projektu získává Praha cenné know-how od partnerských měst Lyonu a Mnichova, která již své PCED čtvrti aktivně budují.

Praha v projektu zastává roli replikačního města, což znamená, že se zaměřuje na přenos a adaptaci osvědčených zahraničních modelů do místního kontextu. Výsledkem tohoto procesu bude nejen vytvoření metodiky pro realizaci PCED čtvrtí v Praze, ale také konkrétní návrh její aplikace v připravovaném developerském projektu v Dolních Počernicích.

V Dolních Počernicích má do roku 2028 vzniknout nová čtvrť pro 2 000 až 4 000 obyvatel, která bude nejen energeticky pozitivní, ale také klimaticky neutrální. Projekt počítá s výstavbou městských nájemních bytů, nové základní školy, venkovních sportovišť, maloobchodních prostor a plnohodnotné technické i dopravní infrastruktury.

ASCEND zároveň pomáhá odpovědět na otázku, jak by měla být tato čtvrť navržena z hlediska energetického hospodaření a práce s daty, která lze o jejím fungování sbírat a dále využívat. Jedná se o první případ, kdy Praha systematicky usiluje o dosažení plusové energetické bilance v některé ze svých částí – krok, který může zásadně ovlivnit budoucí podobu městského plánování.







www.smartprague.eu